



Приглашаем на праздничный концерт, посвящённый Дню матери

6+

Состоится **29 ноября 2025 г.**
в Культурно-досуговом центре «Металлург»
(г. Орел, ул. Metallургов, д. 17) в 13.00. Вход свободный.

Вас ждут ярчайшие выступления артистов и, конечно же, много улыбок, добра и хорошего настроения! Организатор — «Орловское региональное отделение Всероссийского Женского Союза — Надежда России».

КПРФ — против повышения
платы за проезд!

стр. 2

По приказам избирателей! Депутаты отчитываются о проделанной работе.

стр. 3, 4, 7

Плата за проезд в г. Орле выросла. Есть ли альтернатива? Похоже, что без поддержки государства — нет.

стр. 5

Дрифтерам приготовиться! Законодательная инициатива депутатов облсовета.

стр. 2

Новые параметры областного бюджета. Доходы выросли. Расходы тоже. С заседания комитета по бюджету.

стр. 2

«Орел-авиа». Эпизод из лихих 90-х в воспоминаниях «старого чекиста».

стр. 6

В жизни всегда должно быть место прекрасному.

стр. 7–8

КПРФ — против повышения тарифа на проезд

Орловский городской Совет голосами фракций «Единая Россия», ЛДПР, «Новые люди» и партии «Пенсионеров» проголосовали за увеличение тарифа на проезд в общественном транспорте на 13%. Вместе с тем, прогноз официального уровня инфляции за текущий год — 6,8%.

Теперь одна поездка в Орле вырастет в цене до 36 рублей, а по бан-

ковской карте до 33 рублей. Против выступили две фракции — КПРФ и «Справедливая Россия». Коммунисты уверены, что городским общественным транспортом пользуется большинство орловчан, преимущественно со скромными доходами, для которых удорожание проезда на двукратную величину уровня инфляции будет чувствительным.

Дрифтерам приготовиться!

Депутаты Орловского областного Совета подготовили обращение в Госдуму по вопросу введения административной ответственности для водителей за управляемый занос транспортных средств вне дорог.

Часто от жителей домов, расположенных у гипермаркетов и больших парковок общего пользования, поступают жалобы на «ночные гонки» и дрифт, сопровождающиеся громкой музыкой.

ПДД распространяются только на участников дорож-

ного движения, а гл. 12 КоАП устанавливает административную ответственность для водителей исключительно в области дорожного движения.

Однако на практике зачастую водителями допускаются умышленные общественно опасные элементы вождения, например, такие, как управляемый занос (дрифтинг) вне дорог, что остаётся безнаказанным.

Намеренное выполнение дрифта на парковках общественного пользования — это

не что иное, как хулиганство и угроза жизни и здоровью не только водителя, но и граждан, которые могут случайно оказаться в зоне выполнения подобных автотрюков. Резкие манёвры дезориентируют других водителей и пешеходов, повышая риск массовых происшествий.

Кроме того, «разрешённый дрифт» создаёт у водителей ложное чувство безопасности и безнаказанности и способствует агрессивному стилю вождения.

Жить на селе становится всё тяжелее

В начале недели я провёл приём граждан в Новосильском районе. Встречи с людьми в районах очень важны, ведь в день приёма каждый может прийти в райком КПРФ и обратиться к депутату-коммунисту по любой проблеме.

Если решение вопроса находится в моих силах, то стараюсь помочь оперативно, но чаще всего люди обращаются с проблемами, а вернее — с болями, решение которых требует времени, либо вообще пересмотра государственной политики на селе.

Вот и в этот раз вместе с жителями и первым секретарём Новосильского райкома КПРФ В. Н. Абрамкиным мы обсудили вопросы медицинского обеспечения, работы почты и транспортного обслуживания в районе. Кадров в медицине не хватает, одна надежда на принятый Госдумой закон об обязательной отработке трёх лет выпускниками-медиками в медицинских госучреждениях. Люди надеются, что хоть так врачи вернутся в село.

В транспортном обеспечении района тоже много проблем. Автостанция в Новосиле закрылась, теперь позвонить и узнать, поедет ли автобус по расписа-



нию, либо не поедет, не у кого. А автобус по расписанию ходит не всегда. Закрытие ряда почтовых отделений и сокращение почтальонов — тоже важная проблема для селян. Раньше люди и газеты выписывали, и журналы, но населения в деревнях становится все меньше и меньше. Теперь

только пенсию приносит почтальон, а квитанции за коммунальные услуги он кладёт в магазин, где люди сами их разбирают. За ЖКХ платить — тоже приходится ехать в Новосиль. Так что жить на селе становится всё тяжелее.

Как можем, мы помогаем

людям. По наказам избирателей фракция КПРФ в облсовете направила 250 тыс. рублей на приобретение спортивного инвентаря в «Детско-юношескую спортивную школу», 150 тыс. рублей на приобретение музыкального оборудования для «Новосильского культурно-досугового объ-

единения» и 250 тыс. для приобретения медоборудования в Новосильскую ЦРБ. Фракция КПРФ будет и дальше помогать людям и выполнять их наказы.

Иван ДЫНКОВИЧ,
руководитель фракции КПРФ
в Орловском областном Совете.

Состоялось расширенное заседание комитета по бюджету, налогам и финансам облсовета

Первым был рассмотрен вопрос о проекте закона Орловской области «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

Ко второму чтению параметры бюджета изменились следующим образом: доходы областного бюджета возросли на 1,8 млрд рублей и в новой редакции составят 59 988,8 млн рублей. Также увеличились расходы (на 1,98 млрд руб.), их размер составит 60 979,2 млн рублей.

Основные затраты предусмотрены на социально-культурную сферу (38,9 млн рублей или 63,8% от общего объема расходов). В частности, на 100 млн возрастут расходы на обеспечение отдельных категорий льготников лекарственными препара-

татами. Бюджет также предусматривает затраты на закупку машин скорой медицинской помощи, предоставление жилья врачам — узким специалистам, в которых нуждается орловская медицина.

Комитеты областного Совета и депутаты внесли 128 поправок, из них было принято 68 или 53%. При обсуждении нового варианта бюджета я задал два вопроса, один из которых касался сроков строительства новой поликлиники в Железнодорожном районе, а второй — прогноза роста заработной платы в бюджетной сфере.

Руководитель областного департамента финансов Елена Сапожникова проинформировала, что строительство поликлиники перенесено на 2027 год. Оплата труда работников бюджетной сферы в целом должна возрасти, финансирование на эти цели увеличивается примерно на 8%.

Следующий рассмотренный вопрос касался внесения изме-

нений в областной бюджет текущего года. Общий объем доходов увеличивается до 62 317 млн рублей, а объем расходов — до 63 981 млн рублей.

Я поинтересовался, есть ли задолженность федерального центра перед Орловской областью по расходам на содержание пунктов временного размещения. Оказалось, что за прошлый год задолженность полностью погашена, а финансирование за 2025 год продолжает поступать.

Были рассмотрены три вопроса, касающиеся бюджета ТФОМС. Я обратил внимание на значительное увеличение денежных выплат стимулирующего характера медицинским работникам за выявление онкологических заболеваний в ходе диспансеризации и профилактических медицинских осмотров населения. Суммы выплат остались на уровне прошлого года — 1 тыс. рублей, а общие расходы резко возросли. Так, за 9 месяцев прошлого года было выплачено 33,3 тыс. руб., а за ана-

логичный период текущего года — 160,9 тыс. рублей. Как пояснил руководитель ТФОМС Константин Бобраков, это связано с мерами, побуждающими население активнее проходить диспансеризацию.

При рассмотрении исполнения бюджета Ливенского района я попросил представителя адми-

нистрации проконтролировать состояние территорий, которые были благоустроены в рамках нацпроектов. В частности, имеются жалобы жителей на благоустройство парковой зоны в селе Никольское.

Депутат Орловского областного Совета Андрей ФРОЛОВ

Совет Федерации одобрил федеральный закон о бюджете 2026–2028 годов

Как сообщил первый секретарь Орловского областного комитета КПРФ, сенатор Василий Иконников в своем телеграмм канале t.me/vasiliy_ikonnikov,

- главными приоритетами бюджета обозначены:
- выполнение социальных обязательств перед гражданами;
 - финансовое обеспечение расходов на оборону и безопасность государства;
 - социальная поддержка участников специальной военной операции и членов их семей;
 - достижение национальных целей развития государства.
- Закон вступит в силу после подписания его Президентом России.

Подведение итогов

Пришла пора подвести итог выполнению наказов избирателей в 2025 году на избирательном округе № 14.

Не всегда есть время рассказывать о каждой установленной качельке или заборчике, поэтому подытожу сделанное на округе суммарно.

Отмечу, что депутаты фракции КПРФ Орловского городского Совета уделяют большое внимание работе с наказами избирателей. Предложения граждан о способах решения той или иной проблемы или реализации какого-то пожелания наших уважаемых избирателей мы получаем в ходе личного общения, непосредственных контактов с людьми. Это ответственная и непростая работа: нужны чуткость, способность оценить социальную значимость наказа, необходимо соотнести отдельное предложение с интересами других граждан.

Средства городского бюджета, которые могут быть использованы депутатом для выполнения наказов, ограничены суммой в один млн рублей в год. Этот лимит, к сожалению, не увеличивался много лет, и в пределах данной суммы, по мере увеличения цен на материалы и роста стоимости выполняемых работ, с каждым годом удается сделать все меньше...

Более того, учитывая крайне сложную ситуацию с городским бюджетом, ежегодно поступают предложения и вовсе отказаться от программы наказов избирателей... Депутаты фракции КПРФ выступают за безусловное ее сохранение (и пока это удается), ведь выполнение наказов — это возможность точно, локально решать проблемы на местах. В противном случае сэкономленные средства просто растворятся в общегородских расходах.

Итак, по программе наказов избирателей в 2025 году на территории округа № 14 было установлено четыре элемента детского игрового оборудования во дворах многоквартирных домов: на ул. Садовского, д. 2 установлена новая крытая песочни-



Сергей ШВАЛОВ



ца вместо развалившейся старой; на ул. Достоевского, д. 11 появились детские качели;

на ул. Достоевского, д. 10 — песочница для малышей и лабиринт для ребят постарше.

У дома №124 на ул. Комсомольской по просьбе жителей было установлено декоративное металлическое ограждение цветочной клумбы, облагородившее прилегающую к дому территорию и препятствующее выпасыванию цветника.

...В советское время финансирование социальной сферы считалось важнейшим обязательством государства, поскольку от ее состояния напрямую зависит качество жизни, возникает или, наоборот, — исчезает мотивация трудиться, развиваться и совершенствоваться. Сегодня же социальная сфера финансируется по остаточному принципу — только для поддержания текущей деятельности. В таких условиях, условиях недофинансирования бюджетных учреждений, депутаты-коммунисты считают крайне важным направлением своей работы финансовую

помощь бюджетникам.

По программе наказов избирателей в 14-м избирательном округе в 2025 году была оказана финансовая помощь следующим бюджетным учреждениям: — школе № 38 — для приобретения звукового оборудования, необходимого на школьных мероприятиях;

— школе № 29 — для оснащения лазерным тиром кабинета начальной военной подготовки, а также для приобретения компьютерной периферии;

— школе № 17 — для текущего ремонта здания, замены оконных блоков. Наряду с этим, депутаты фракции КПРФ пытаются использовать возможность помочь людям и вне рамок программы наказов избирателей, то есть не привлекая бюджетные средства. Так, Виктором Борняковым, по итогам сентябрьских выборов в Орловский городской Совет избранным депутатом по округу № 14, приобретены и установлены бетонные полусферы, ограничивающие стоянку транспортных средств у подъездов дома № 94 на ул. Комсомольской; ограждена детская игровая площадка у дома № 4 на ул. Достоевского; выполнен частичный косметический ремонт помещения бассейна детского сада № 3; отремонтировано асфальтовое покрытие проезда дворовой территории многоквартирного дома № 15 на ул. Достоевского, окашивались дворовые территории дома № 53 на ул. Комсомольской и дома № 93 на ул. Нормандия-Неман, по периметру которого также производилась вырубка поросли, разрушающей отмостку здания.

Депутаты фракции КПРФ в Орловском городском Совете формируют программу выполнения наказов избирателей на 2026 год, поступивших в порядке личного приема граждан, а также в форме письменных обращений или полученных в ходе встреч во время избирательной кампании этого года.

Все ваши наказы, уважаемые избиратели, будут исполнены депутатами от КПРФ уже в течение двух первых лет работы Орловского городского Совета народных депутатов седьмого созыва.

Депутат Орловского городского Совета, руководитель фракции КПРФ Сергей ШВАЛОВ.



Депутат Орловского областного Совета Максим Спиридонов:

— Ежегодно с начала моих полномочий в роли депутата я оказываю помощь больницам им. Боткина.

В этом медучреждении проходят лечение большинство жителей Северного района. Руководство больницы самоотверженно старается сделать медицинскую помощь для граждан г. Орла доступной и квалифицированной, в связи с чем обращается за материальной поддержкой к депутату с целью приоб-

ретения нового необходимого оборудования.

Этот год не стал исключением. На выделенные по программе наказов избирателей денежные средства было приобретено следующее медицинское оборудование и медтехника:

кресло процедурно-смотровое «МД-КПС-2» (2 шт.) — используется для поддержания и расположения пациента в сидячем или наклонном положении с целью обеспечения его удобного поло-

жения и более легкого к нему доступа во время общедиагностического обследования;

анализатор поля зрения ПНР-03 — офтальмологическое изделие, предназначенное для измерения и записи границ поля зрения и чувствительности неподвижного глаза. Изделие используется для тестирования светочувствительности, цветоощущения и способности обнаруживать и распознавать объекты;



(Окончание. Начало на стр. 3).

Прибор низкочастотной электротерапии «Радиус-01 Интер СМ» — предназначен для воздействия постоянными токами, а также различными видами пере-

менных низкочастотных токов на организм человека с лечебными и профилактическими целями; аппарат лазерной терапии МИЛТА-Ф-8-01 — предназначен для терапии заболеваний широкого профиля, одновременно или раздельного воздействия на пациента постоянным магнитным полем, импульсным лазерным и непрерывным светодиодным излучением ближнего инфракрасного диапазона волн оптического спектра;

стол медицинский перевязочный СМПг-02-«Аском» — пере-

движной стол с ручным гидравлическим приводом, который используется для различных медицинских процедур (перевязки, хирургические операции и пр.).

* * *

Депутат Орловского областного Совета Максим СПИРИДОНОВ продолжает рассказывать об исполнении наказов избирателей:

«Уже не первый год я выделяю денежные средства для детского сада № 17 на моем округе. В этом году родители и руковод-

ство детского сада комбинированного типа обратились ко мне с просьбой о выделении денежных средств на текущий ремонт. По программе исполнения наказов избирателей в 2025 году за счет выделенных мной средств была отремонтирована входная группа в детский сад. Теперь вход стал безопасным для детей и персонала. Для меня всегда в приоритете будущее наших детей! Поэтому я всегда в первую очередь стараюсь помочь детским учреждениям!»

Также, исполняя указы избирателей, депутат М. Спиридонов выделил средства на замену оконных блоков в детском саду № 9. Как пишет сам депутат, «замена оконных блоков — это в первую очередь здоровье и безопасность детей. Так как насколько сильно ни отапливалось бы помещение, важно, чтобы это тепло не уходило. Оконные блоки были старыми и нуждались в замене». После замены оконных блоков в детском саду сразу стало теплее и комфортнее.



Современные автобусы в рамках программы льготного лизинга

Жители Орловской области теперь могут пользоваться современным, комфортным и надёжным общественным транспортом благодаря федеральному проекту «Развитие общественного транспорта» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Программа льготного лизинга, которую реализуют Министерство транспорта России и АО

«Государственная транспортная лизинговая компания», помогает быстро обновить автобусный парк. Новые машины курсируют по разным маршрутам, включая межмуниципальные.

Уже поставлено 10 новых комфортабельных автобусов среднего класса производства СИМАЗ, которые начали обслуживать важные направления, соединяющие населенные пункты.

Перевозчики уже приступили к обслуживанию межмуниципальных маршрутов:

№ 354 «п. Знаменка — ИЗБК»;

№ 444 «микрорайон «Болховский» — Вятский Посад»;

№ 115 «Автовокзал — микрорайон «Болховский».

Новые автобусы оснащены кондиционерами, удобными сиденьями и могут перевозить до 50 человек. Это повысит про-

пускную способность маршрутов и сократит время ожидания транспорта. Особенно это важно для густонаселённого микрорайона «Болховский» и учащихся автодорожного техникума в посёлке Стрелецкий.

До конца 2025 года планируется поставить ещё 31 автобус: 20 малого класса, 5 среднего и 6 большого. Это улучшит транспортное сообщение между му-

ниципальными образованиями в Орловской области.

Проект финансируется из федерального бюджета и с привлечением коммерческих средств, что снимает нагрузку с регионального бюджета и позволяет обновлять парк автобусов даже при ограниченном финансировании.

По информации orel-region

Усилить контроль за реализацией нацпроектов

Такое поручение Губернатор дал на заседании Координационного совета по обеспечению правопорядка в Орловской области.

Андрей Клычков подчеркнул, что в 2025 году для достижения национальных целей на Орловщине реализуется 41 региональный проект. На финансовое обеспечение этой работы заложено 8,8 млрд рублей.

«Порядка 4,3 млрд предусмотрено на реализацию 10 муниципальных проектов. Вопрос эффективности работы по каждому проекту еженедельно рассматривается на совеща-

ниях с главами муниципальных образований. На отчетную дату достигнуто 49 установленных показателей из 92-х», — сказал Андрей Клычков.

В случаях, когда исполнитель так и не приступил к работам или не поставил оборудование в установленный срок, контракты расторгались. По таким объектам проведены повторные аукционы и заключены новые контракты.

В реестр недобросовестных поставщиков включены 6 подрядчиков.

В 2025 году Главным контрольным управлением Губернатора Орловской области Администрации Губернатора и

Правительства Орловской области организован дополнительный мониторинг реализации запланированных мероприятий и достижения показателей региональных проектов.

Осуществляются выезды на объекты для оценки реальной ситуации по выполнению этапов работ в соответствии с установленными графиками.

С начала года осуществлено 26 таких проверок в отношении 68 объектов, по результатам которых Губернатору области предоставлены фотоотчеты и материалы по выявленным замечаниям.

По информации orel-region



Плата за проезд выросла. Альтернатива (без государственной поддержки) не просматривается

В Орле в очередной раз повышается плата за проезд в общественном транспорте. Депутаты горсовета большинством голосов согласились с предложением исполнительной власти. Коммунисты были против.

Как тут не напомнить, что последний раз стоимость проезда повысили уже в этом году — с 1 января. И вот снова повышение, и опять на 4 рубля. Это значит, что с первых дней 2026 года пассажиры будут платить наличными — 36 рублей, а картой — 33. Льготный муниципальный проездной для пенсионеров, школьников и студентов, рассчитанный на 50 поездок, подорожает на 40 рублей.

Администрация города успокаивает: мол, в других городах давно уже выше. Но теперь, получается, мы вот-вот догоним и воронежские 37 рублей, и смоленские 38. Правда, льготный муниципальный проездной будет по-прежнему дешевле единого регионального социального проездного билета (ЕСПБ) — аж на 160 рублей!

Стоимость проезда всегда повышается ради одной цели — компенсировать растущие затраты перевозчиков. Будь это где-нибудь в Вологде или в Тамбове, не было бы вопросов. Там по улицам пассажиров возят комфортабельные большие автобусы с кондукторами у передней двери и валидаторами на поручнях: хочешь расплатившись наличными, хочешь — карту прикладывай, не отвлекая водителя и не задерживая посадку. И что удивительно, эти автобусы преимущественно частные! Возят с утра и до позднего вечера, строго по графику.

Но в орловских условиях постановка вопроса о «компенсации издержек перевозчиков» вызывает дополнительный вопрос — каких перевозчиков?

Тех самых частных, которые хронически не выполняют условия контрактов и вместо шести тесных «пазиков» высылают на маршруты 2–3, которые исчезают с маршрутов, как только иссякает пассажиропоток?

О каких перевозчиков заботится наша власть? О тех, которые «подрезают» друг друга на остановках, рискуя здоровьем пассажиров? Которые курят в салонах и зачатую ведут себя просто по-хамски? Тех самых перевозчиков, которые сначала «оказывают услуги» чиновникам, чтобы иметь возможность делать все то, что описано выше, а потом, чтобы не потерять контракт, «сдают» своих покровителей правоохранительным органам?

Но что подлаешь? — разводят руками в администрации. Расторгнуть контракты с нерадивыми частными перевозчиками никак нельзя — возить пассажиров будет некому.

И действительно, в Орле осталась единственная альтернатива дикому рынку пассажирских перевозок — одно-единственное уцелевшее за годы реформ муниципальное транспортное предприятие, способное перевозить пассажиров, ТТП. Губернатор Орловской области однажды сказал, что именно трамвайно-троллейбусному предприятию должна принадлежать половина рынка городских пассажирских перевозок. Как минимум. Только тогда власть сможет обуздать частного и диктовать ему свои условия.

Но себестоимость провоза одного пассажира в трамваях, троллейбусах и автобусах ТТП составляет больше 50 рублей. Это дороже, чем у частного. Объясняется это тем, что в отличие от частных перевозчиков, ТТП зарплату платит как положено по закону — со всеми требуемыми начислениями. А также тем,

что предприятие худо-бедно, но соблюдает трудовое законодательство, придерживаясь установленных нормативов по количеству водителей на одну единицу техники и по нормированию их труда. Это тоже сказывается на общих затратах, а значит и на тарифе.

Руководитель фракции КПРФ

шедшие годы, то мы увидим, что бюджет всегда предприятию помогал, перечисляя по 60–90 миллионов ежегодно и прежде всего — на энергетику. В течение последних пяти лет размер дотаций предприятию увеличился до 200 миллионов и более.

Если считать по нормативам Минтранса, определяющим, ка-

Но каковы перспективы? По существу, трамвайно-троллейбусное предприятие до сих пор поддерживается на плаву дотациями из областного бюджета, хотя формально остается все еще городским предприятием. Правда, недавно заместитель мэра Орла А. Степанов публично заявил, что есть решение об



в городском Совете С. Н. Швалов раскладывает все по полочкам:

— ТТП сегодня работает в специфичных тисках. С одной стороны, предприятие существует в условиях рыночной экономики и вынуждено нести затраты по рыночным ценам, которые непрерывно растут, включая и коммунальные платежи и, что немаловажно — зарплату, чтобы удержать людей. А с другой стороны — тариф на перевозки пассажиров трамвайно-троллейбусным предприятием является регулируемым. И за много лет постепенно этот режим сдерживания стоимости проезда, обусловленный исключительно объективными факторами, приводил к тому, что финансовое положение ТТП становилось все сложнее и сложнее.

Вот, например, в 2020 году предприятие отработало с убытком 82 миллиона рублей, в 2021 — с убытком в 70 миллионов, в 2022 — с убытком в 65 миллионов, в 2023 — с убытком в 206 миллионов! Этот резкий скачок объясняется тем, что предприятие приобрело новые дорогостоящие автобусы, на которые резко возросли амортизационные отчисления. Пришлось существенно повысить и зарплату водителей, чтобы машины могли выйти на маршруты, а не стояли у стенки.

Этот клубок финансовых проблем наматывался годами. И если посмотреть цифры за про-

кое количество работников необходимо на такое-то хозяйство и такое-то количество техники, то себестоимость перевозки одного пассажира для ТТП составляет примерно 70 рублей, — подчеркивает лидер депутатов — коммунистов.

Очередное повышение стоимости проезда все равно почти вдвое ниже нормативной себестоимости, но уже приближается к фактической. Однако поднять плату за проезд в трамвае хотя бы до 50 рублей пока невозможно из соображений политических. Одно слово — «регулируемый тариф»! Плюс еще несколько объективных и субъективных факторов — и, как результат, сегодня на долю ТТП приходится не более 25 процентов рынка пассажирских перевозок. А значит, непредсказуемый стапик все еще диктует городом свои условия.

У муниципального транспортного предприятия растет кредиторская задолженность за электроэнергию, ГСМ, запасные части. Деньги «сжирает» текущий ремонт контактной сети, тяговых подстанций и подвижного состава. И как о достижении городских власти сообщают горожанам, что наконец-то на линию будет выходить сразу 13 трамваев, а может и 16! И если сравнить с тем, что было в течение уходящего года, то есть когда на маршруты выходили всего четыре вагона, то, конечно, можно порадоваться за наше единственное муниципальное ТТП.

изменении статуса ТТП — оно перестанет быть муниципальным и перейдет в ведение области, то есть регионального правительства в лице одного из департаментов. Иными словами, станет неким государственным акционерным обществом.

Впрочем, о конкретных формах будущего существования ТТП говорить еще рано. С. Н. Швалов, например, уверен, что пока принято лишь политическое решение относительно ТТП. Что, как и в какой форме будет передаваться из муниципальной собственности в региональную, еще не совсем ясно.

Но, по словам заместителя мэра А. Степанова, уже «подготовлена дорожная карта с инвентаризацией и изменением нормативных документов». Даже назван срок возможной передачи предприятия из рук в руки — март 2026 года.

А что потом? Судя по логике развития событий — очередное повышение стоимости проезда. В конце концов, нам есть куда расти. Надо же догонять соседей. Альтернативой может быть только вхождение в какую-нибудь очередную федеральную программу или нацпроект, которые позволили бы за федеральные деньги комплексно модернизировать инфраструктуру и обновить подвижной состав ТТП. Например, на условиях концессии, как в Ростовской области.

Поживем — увидим.

Андрей ГРЯДУНОВ.

Удостоверение, которое не теряется

Социальный фонд России ввел в обращение электронное свидетельство пенсионера. Новое электронное удостоверение с QR-кодом стало полноценной альтернативой привычному пластиковому документу и доступно в личном кабинете на портале Госуслуги.

Главное удобство нововведения в том, что для получения цифрового удостоверения пенсионерам не нужно подавать никаких заявлений. У граждан, которые уже являются пенсионерами, QR-код автоматически появился в их личном кабинете на Госуслугах. Тем, кто только получает статус пенсионера, QR-код формируется автоматически в течение 10 дней после назначения пенсии.

Электронное удостове-

ние пенсионера стало альтернативой привычному пластиковому, которое больше не нужно носить с собой. В любой момент, зайдя с мобильного телефона на портал Госуслуги, пенсионер может подтвердить свой статус и льготы. В отличие от обычного удостоверения, QR-код нельзя потерять.

Ранее выданные пластиковые пенсионные удостоверения остаются действительными и не требуют замены. Те, кто не хочет пользоваться QR-кодом, могут, как и раньше, получить пластиковое свидетельство пенсионера в клиентской службе СФР.

По информации Отделения
Социального фонда России
по Орловской области



«Орел-Авиа»

Интересное дело было и в отношении авиакомпании «Орел-Авиа». Кратенькая предыстория ее становления. В начале 90-х годов объявился в Орле предприниматель из Австрии Зеф Айзекович вместе с дочерью Тамарой Гутман. Они развели, что возле п. Думчино Мценского района находится гигантский отвал шлаков, скопившийся за десятилетия лет переплавки лома алюминия на металлургических заводах г. Мценска. Иностранцы предложили создать совместное предприятие (СП) по утилизации этих шлаков, реально наносящих вред местной экологии. Хорошее дело, СП назвали «Экомал».

В качестве одного из условий услуги Айзекович попросил алюминий, который он извлечет дополнительно из шлаков по современной на тот период европейской технологии. На том и порешили. Забегая вперед скажу, что за время существования СП иностранец вывез в Австрию более одиннадцати тысяч тонн алюминия в чушках, это несколько железнодорожных составов. Тонна алюминия (не чистого, а сплава) стоила на Лондонской сырьевой бирже в тот период примерно 1,5 тыс. долларов. Маржа неплохая, и чтобы удобнее добираться из Австрии в Орел, решили учредить авиакомпанию.

Кто ж откажется от иностранных инвестиций? Инициативу местные власти поддержали в надежде заполучить дополнительного крупного налогоплательщика и вскоре создали совместное с Орловским авиаотрядом предприятие, назвав его «Орел-Авиа».

Первоначально директором нового СП Айзекович предложил назначить бывшего юриста «Экомала» Сергея Исакова. Второй учредитель согласился, рассчитывая, что молодым и неопытным руководителем можно легко манипулировать. Но как он ошибся! Исаков оказался очень предприимчивым и ловким бизнесменом. Он переманил к себе на работу нескольких сотрудников Орловского Управления госбезопасности, а у самого даже появились удостоверения консультанта Службы внешней разведки РФ (ПГУ КГБ первоначально) и помощника депутата Госдумы лидера ЛДПР В. В. Жириновского.

Когда долг перед бюджетом достиг свыше 1 миллиарда рублей (по курсу 90-х годов), компанией занялась налоговая полиция (была такая спецслужба с очень широкими полномочиями — имела право доступа ко всем счетам юридических и физических лиц в любом банке).

Нас же в деятельности «Орел-Авиа» заинтересовал другой момент. По оперативным данным фирма приобрела на Украине два Ан-32 и перепродала австрийской компании «НВ». Поскольку право на продажу самолетов за рубеж на тот период принадлежало только государству, сделку оформили как сда-

Очень много интересной краеведческой литературы проходит мимо внимания вдумчивого читателя только потому, что время сейчас серьезное, тревожное, а местами даже суетное, что всегда отвлекает от погружения в страницы той или иной книги.

А если автор скромный, не гонится за славой и потому не озабочен рекламой своего продукта, то знакомство с новинками книжного рынка становится и вовсе затруднительным.

Именно к такой категории рассказчиков, не поленившихся издать свои воспоминания, относится наш автор, бывший работник орловского управления КГБ-ФСБ, выбравший неброский, даже скромный псевдоним Кузнец.

Рассказы Кузнец — это маленькие новеллы, наполненные, за редким исключением, добрым юмором и очень меткими характеристиками описываемой эпохи. Иной раз даже не верится, что такое было.

Молодое поколение точно начнет про-

тирать глаза, читая, например, такие строки из рассказа «Учения»: «В советское время аэропорт в г. Орле очень неплохо функционировал. Ранее располагался в районе Наугорского шоссе, а после передислокации военного авиаполка в г. Курск в 70-е годы перебазировался на его место и стал именоваться «Южный».

Кроме регулярных рейсов Ан-2 в отдаленные уголки Орловской области (поселки Паньково, Шатилово, г. Ливны) отсюда можно было улететь в города Курск, Брянск, Воронеж. Потом появилось несколько самолетов чешского производства Л-410 и открылись регулярные рейсы в Москву, Смоленск и Киев.

В сезон летних отпусков совершались транзитные рейсы «Иваново — Орел — Адлер» и в Одессу на Ан-24. Кроме перечисленных, Орловский авиаотряд насчитывал порядка пятидесяти самолетов Ан-2 для производства авиахимработ. Несколько раз часть из них вылетала для обработки полей

в страны Африки и один раз — даже на Кубу (естественно, доставляли самолеты транспортными судами). Когда в Орле находился председатель Совета Федерации, авиаотряд пополнился двумя комфортабельными Як-40...».

То есть было время, когда Орел оправдывал свое летучее название. Но наступили «лихие 90-е». Этой теме в сборнике «Воспоминания старых чекистов» посвящена «новелла» «Орел-Авиа».

Она очень любопытна. Во-первых, там присутствуют реалии, которые сейчас кажутся совершенно невероятными. Во-вторых, что-то, несмотря на эту самую невероятность, до жути роднит наше настоящее с тем, нашим же, прошлым.

Атмосфера удивительно напоминает современную. Органы работают, но главный запах эпохи — жуликоватость — всё равно никак не выветрится.

С. ЗАРУДНЕВ.



чу в аренду на год. Воздушные суда перегнали вначале из Киева в Орел, затем в Бургас (Болгария), предварительно оформив разрешение в Министерстве гражданской авиации. Мы это квалифицировали как контрабанду (вывоз товаров и предметов за границу незаконным способом, с подлогом документов). Налоговая полиция в этой сделке усмотрела сокрытие доходов от налогообложения.

И поехали мы кататься. Вначале с Макаревичем А. В. в Киев. Союз уже распался, но в СБУ работали пока еще все бывшие, из КГБ СССР. Нас нормально приняли, разместили в служебной гостинице на Владимирской, свозили на завод им. Антонова и помогли получить заверенные копии документов о продаже Ан-32 компании «Орел-Авиа».

Затем с сотрудником налоговой полиции Климашиным А. В. посетили московское представительство австрийской фирмы «НВ». Вначале прием был очень радушный, нас даже угостили

пивом в алюминиевых банках (в то время в наших магазинах еще не продавалось). Товарищ представил меня как своего сослуживца, а не как оперработника КГБ.

Иностранцы оговорились, что знают Айзековича и поддерживают с ним тесные взаимоотношения, но как только я задал вопрос о покупке самолетов, резко стали «плохо понимают по-русски» и отказались вести дальнейшую беседу без представителя консульства Австрии. Но мы особо на откровенность с их стороны и не рассчитывали, а косвенное подтверждение о нечистоплотности сделки уже получили. Значит — на верном пути.

Далее с Алексеевым А. А. поехали опросить замминистра гражданской авиации России, фамилию его уже не помню. Договорились через кураторский отдел на конкретное время. Получили временные пропуска, заходим в приемную. Час сидим, два, три... Секретарша, как пантера, к двери не подпускает. Тер-

пели. Но когда я увидел орловского работника «Орел-Авиа», свободно «шаркающего» туда-сюда, терпение лопнуло. Немножко грубо оттолкнул даму (только немножко), пропустил вперед Алексева, и мы зашли в просторный кабинет.

А замминистра, как ни в чем не бывало, говорит, что давно нас ждет, почему, дескать не заходим... Радушие его пропало, как только я показал копию документа, которого у нас не должно, по его мнению, было быть — разрешение на вывоз самолетов за границу, заверенное его подписью. Но он быстренько сориентировался, сказал, что тоже обманут — о продаже ничего не знал, разрешил только аренду. Фамилии нескольких ходатаев все же назвал.

Совместно с полицией подготовили мы все материалы и направили дело в суд. Областной суд вынес двойственное решение: контрабанду не признал, поскольку по трактовке соответствующей статьи УК РСФСР того

времени контрабанда — это то, что перевозят в «чемодане с двойным дном». Но незаконное перемещение самолетов за границу признал и постановил вернуть их в страну.

Командир Орловского авиаотряда Кугель В. В. уже потирал руки, что бесплатно заполучит два новеньких самолета. Через Министерство юстиции соответствующее требование направили в Болгарию. Те ответили — приезжайте, пожалуйста, заберите самолеты, только оплатите стоянку почти за год в аэропорту города Бургас и проведите их техобслуживание, иначе не дадим разрешение на взлет... В Орловском авиаотряде ни денег за стоянку, ни специалистов по техобслуживанию Ан-32 на тот период не было. Так самолеты и «пропали».

Несмотря на влиятельные связи и красные корочки, С. Исаков некоторое время тюремную банду похлебал. А «Орел-Авиа» вскоре был поглощен «Аэрофлотом».

В течение всего года депутаты контролируют выполнение программы наказов избирателей. В конце года принято подводить итоги.

При формировании наказов избирателей я ежегодно отдаю приоритет учреждениям образования, так как считаю, что инвестиции в будущее наших детей — это инвестиции в наше общее будущее.

24-я школа г. Орла была открыта в 1954 году, естественно, что старому зданию необходим ежегодный косметический ремонт, новая ученическая мебель. В настоящее время в школе обучается 1160 учащихся, около 99% выпускников поступают в высшие учебные заведения. Это заслуга педагогического коллектива. Не случайно по итогам 2024–2025 учебного года школа №24 была признана лучшей в регионе среди городских средних общеобразовательных учреждений. Поэтому при оказании помощи такой школе испытываешь глубокое чувство удовлетворения.

В прошлом году команда учащихся должна была принять участие в соревнованиях с выездом в лагерь «Орленок», но из-за отсутствия финансирования поездка была под угрозой. Я откликнулся на просьбу администрации и из своих личных средств выделил сумму, которая частично компенсировала проезд и проживание детей.

За время моей депутатской работы по программе наказов школе выделено около 800 тысяч рублей, которые были потрачены на текущий ремонт и на закупку парт в учебные классы.

Среди учащихся педагоги проводят большую воспитательную работу. Ребята оказывают помощь ветеранам Великой Отечественной войны, собирают посылки с продуктами, одеждой, медикаментами для наших бойцов — участников специальной военной операции. Сейчас боевые задачи на передовой выполняют несколько выпускников 24 школы. Есть в учебном заведении и пар-



Инвестиции в наше будущее

та героя. От имени командиров я вручил благодарственные письма и грамоты директору школы.

В следующем году помощь учебному заведению будет продолжена.

* * *

В Центре развития ребенка — детском саду № 68 «Айболит» — по программе наказов избирателей была отремонтирована кладовая, где хранятся продукты для малышей. Здание детского сада было построено в далеком 1968 году, поэтому часть помещений и территория сада нуждаются в ремонте. В этом году на

текущий ремонт я выделил 150 тыс. рублей.

На аналогичную сумму был выполнен депутатский наказ в детском саду № 39 — уже вестной строители обновили покраску стен на междуэтажных лестницах с обеих сторон здания.

Детский сад № 82, расположенный в густонаселенном квартале Заводского района, смог на выделенные средства (100 тысяч руб.) заменить старые деревянные оконные блоки на современные пластиковые.

Ежегодная помощь оказывается лицей № 22 имени А. П. Иванова. В этом году по про-

грамме депутатских наказов учебная организация закупила три проектора (150 тысяч руб.), один из них уже установлен в классе. Хочу отметить работу педагогического коллектива по оформлению школьных коридоров: на окнах очень много цветов, в лицее есть даже зимний сад, где можно отдохнуть на уютных диванчиках; стоит аквариум с рыбками, столики для игры в шахматы. На видном месте расположены витрины с кубками и наградами. Во время обхода лицея представитель администрации пожаловалась на забитую мусором водосточную

трубу. Чтобы её очистить, нужна автовышка. В этот же день я на-шел бригаду рабочих, которые быстро выполнили необходимые работы.

Депутатская помощь была оказана и другим школам г. Орла. Так школа № 26 получила в этом году сумму в 60 тысяч руб. на приобретение ученической мебели.

Помощь детским учреждениям будет продолжена и в следующем году.

Андрей ФРОЛОВ,
депутат Орловского
областного Совета.

«Дай мне руку — и пойдём мы в поле...»

Выставка под таким названием открыта в Орловском государственном литературном музее И. С. Тургенева.



Ее тема — диалоги о природе. Выставка была открыта в день рождения нашего именитого земляка — Ивана Сергеевича Тургенева, и посвящена памяти двух художников, двух друзей музея — Владимира и Татьяны Блиновых. Посетители могут увидеть и оценить творческие работы известных орловских художников, дизайнеров, созданные в тургениевских местах, по мотивам произведений и биографии писателя.

Владимир и Татьяна Блиновы много лет помогали музею Тургенева, оформляли музейные залы, были авторами художественных проектов многих экспозиций. Вкладывали много сил в Дворянское гнездо, радели за все, что связано с именем Ивана Сергеевича Тургенева.

На выставке, что открылась в ноябре, представлено изумительное панно Татьяны Блиновой на тему охоты, которую так любил классик русской литературы. А сколь удивительны пейзажи — глядя на полотна, ощущаешь аромат луговых трав, полевых цветов, липовых и дубовых аллей.

На выставке также пред-

ставлены полотна именитых орловских пейзажистов прошлых лет Г. Дышленко, А. Курнакова, В. Дудченко, а также известных художников, наших современников, О. Сорокиной, А. Мазина, В. Лукьянчикова, Я. Потокиной, А. Турбина, Е. Новиковой.

Можно полюбоваться и уникальными экспонатами из собрания музеев-заповедников «Абрамцево» и «Ясная поляна». На полотнах — красота русской природы, старинные дворянские гнезда с прекрасными парками.

8»



6+

«Дай мне руку — и пойдём мы в поле...»

(Окончание. Начало на стр. 7).

Эти живописные уголки помещий в сельской глуши хороши в любое время года — и в осеннем золотом убранстве, и под белым снежным покрывалом. Живописцы талантливо, с теплотой отразили удивительную тишину, краски осени, ясное синее небо с бегущими облаками, кружевные рисунки теней от деревьев, ли-

стопад, водную гладь полужаренных прудов.

Как приятно сидеть в усадебном парке с любимой книгой, любоваться игрой осенних штрихов на старинных фасадах, дышать ароматом опавших дубовых листьев, гулять по осеннему парку вдоль старинных аллей, шуры-багу багряной листвой.

Иван Сергеевич Тургенев по праву считается одним из вы-



я «Записки охотника», «Бежин луг», поэтическом очерке «Лес и степь» и многих других.

Уже будучи маститым писателем, в многочисленных беседах и спорах с известными орловскими прозаиками Иван Сергеевич не раз говорил, что разделяет взгляды своего героя Базарова. Помните его знаменитую фразу «Природа не храм, а мастерская, и человек в ней работник. Человеку суждено приспосабливать природу своим потребностям. Он её приручает... Это называется технический прогресс...»

Мэтры литературы искали ответы на вечные вопросы — является ли человек творением высшим, царем природы. Или все-таки он не слишком усердный её ученик? И приходили к общему выводу: человек призван любить природу и возделывать свой сад.

Природа в произведениях И. С. Тургенева очень красочна и неразрывно связана с жизнью ге-

роев, их настроениями, внутренними переживаниями. Картины описаны столь точно и ярко, что буквально оживают. Так, в своей сказке «Последний колдун» писатель представил необычных героев — эльфов, которые по ночам превращаются в цветы. В мировой литературе этим персонажам нет аналогов. На выставке эта сказка представлена работами известного иллюстратора-художника Алексея Шевченко.

Иван Сергеевич очень любил цветы. Своим друзьям он часто преподносил фиалки. Эта любовь к цветам, как считали многие его современники, передавалась Тургеневу от мамы — Варвары Петровны.

В оранжерее своей орловской усадьбы, будучи беременной вторым ребенком (будущим писателем), Варвара Петровна посеяла семена водосбора. К слову, в 2003 году во дворе Орловского литературно-

го музея имени И. С. Тургенева был открыт мемориальный сад. Именно водосбор стал первым посаженным там растением. А на вернисаже цветочную тему поддерживает картина Яны Потокиной «Белый букет».

В музейных залах можно увидеть и детские работы. Это иллюстрации к тургеневским произведениям «Бежин луг», «Записки охотника» школьников из г. Донецка. А также деревянные игрушки воспитанников Орловской детской школы изобразительных искусств и ремесел.

Стоит сказать, что в день открытия выставки сотрудники музея подготовили литературно-музыкальную программу, в которой приняли участие солисты Московского камерного хора, фольклорный коллектив «Калиновый садок» из Полесья, воспитанники детской театральной студии «Серебряный дождь» и многие другие. И зал в этот день был полон...

Выставку можно посмотреть до 21 января.

Юлия РЮТИНА.

Поздравляем!



РЫЖЕГО
Михаила Михайловича!

*

ГУРЬЕВА
Романа Николаевича!

*

БАКИНА
Алексея Юрьевича!
Советский РК КПРФ,
п/о №№ 42,43,49.

* * *

ЛОГВИНОВА
Александра Юрьевича!
Орловский РК КПРФ, п/о
№ 1.

* * *

АРХИПОВА
Александра
Николаевича —
с юбилеем!
Урицкий РК КПРФ.



Советский РК КПРФ, п/о № 42
глубоко скорбят
по поводу смерти
ветерана партии и труда
МИЛЮКОВА
Михаила Ивановича
и выражают соболезнование
родным и близким
покойного.

*

Северный РК КПРФ, п/о № 63
выражают соболезнование
Гришиной Елене Борисовне
в связи со смертью матери.



**Совместный
проект
Орловского
обкома КПРФ
и агентства
печати
«Красная строка»**

Гл. редактор С. А. Заруднев.
Редакционная коллегия: С. В. Балашов, С. А. Заруднев,
Т. В. Лавунова, Е. Е. Прокопов, Ю. Ф. Рютина.
Учредитель: Орловское областное отделение
политической партии «Коммунистическая партия
Российской Федерации».
Издатель: АНО «Редакция газеты «Орловская искра».
Адрес издателя и редакции: 302030, Орловская
область, г. Орёл, ул. Московская, 78. Тел. 54-14-64.
E-mail: redline-orel@mail.ru, orel_iskra@mail.ru.
Сайты: www.kprforel.ru, www.orelcity.ru.

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору
в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Орловской области
22.04.2022 г.
Серия ПИ № ТУ57-00339.
Издаётся с июня 1994 года.
Почтовый индекс П-4990.

Редакция не всегда раз-
деляет мнение авторов
публикуемых
материалов.
Коммерческая инфор-
мация публикуется
с пометкой
«На правах рекламы»
или «Реклама».
Выходит по пятницам.
Цена свободная.

Отпечатано
в АО «Типография «Труд»
302028, г. Орёл, ул. Ленина, 1
Заказ № 276.
Объём 2 п. л. Тираж 4 000 экз.

