



11 сентября 2026 года • № 35 (1502)

Орловская **ИСКРА**¹⁶⁺

Еженедельная газета Орловского областного отделения Коммунистической партии Российской Федерации

E-mail: redline-orel@mail.ru, orel_iskra@mail.ru

Сайт www.kprforel.ru



КПРФ

20
СЕНТЯБРЯ

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ
ОРЛОВСКОГО
ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА

ГОЛОСУЙ ЗА КПРФ



ЗА БУДУЩЕЕ! ЗА ПОБЕДУ!

**ПРЯМАЯ ЛИНИЯ
С ГУБЕРНАТОРОМ
АНДРЕЕМ КЛЫЧКОВЫМ****БОЛЕЕ
800
ОБРАЩЕНИЙ****2
ЧАСА****ДЛИЛАСЬ
ПРЯМАЯ ЛИНИЯ****ЧАЩЕ ВСЕГО ПОСТУПАЛИ ВОПРОСЫ
ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:**
1. ОБРАЗОВАНИЕ
2. ДОРОГИ
3. ЖКХ (ГОРЯЧАЯ ВОДА)**Подведены итоги
Прямой линии губернатора,
состоявшейся 8 сентября**

На нее поступило свыше 800 обращений от жителей области. Андрей Клычков отвечал на вопросы орловцев в течение двух часов.

Сбор вопросов и обращений от жителей проводился более недели: через социальные сети, мессенджер «МАКС», электронную почту, платформу обратной связи на портале «Госуслуги» и по телефону горячей линии.

В числе основных тем обращений: строительство школ, ремонт дорог, вопросы ЖКХ, здравоохранения, образования, социальной защиты, реализации инвестиционных проектов и трудоустройства граждан. Также в центре внимания были вопросы поддержки бойцов СВО и членов их семей, работы орловского тыла по оказанию помощи нашим военнослужащим.

Все вопросы, на которые губернатор не успел ответить в ходе Прямой линии, уже переданы в работу, чтобы каждый обратившийся получил ответ в самые короткие сроки.

Запись трансляции доступна в официальных пабликах Правительства Орловской области и телеканала «Первый Областной» в соцсети «ВКонтакте».

**Готовность здания Многопрофильного
медицинского центра Орловской областной
клинической больницы — 87 %**

Губернатор отметил, что строительство затянулось, но при поддержке федерального центра работы по возведению медицинского центра продолжаются.

«Многопрофильный медицинский центр сейчас уже выглядит по-другому, достраиваем его. Процент строительной готовности (без медоборудования) составляет 87 %. Но, не скрою, подрядчик оказался недобросовестным. Мы, по сути, уже год за него строим: сами нашли субподрядчиков, заставляем заключать субподрядные договоры. Контролируем ежедневно. Минимум 80 человек находятся на объекте. На прошлой неделе мы привлекали правоохранительные органы, чтобы не допустить каких-либо эксцессов. Где-то на 600 миллионов

рублей уже выполнены работы, которые ещё не сданы. Закуплено оборудования более чем на 2 миллиарда рублей», — сказал глава региона.

«С учётом вынужденного поиска субподрядчика, конечно, сроки сдачи объекта немного сдвинутся. Может быть, на несколько месяцев. Но в середине следующего года уже планируем запустить медцентр», — сообщил Андрей Клычков.

В настоящее время отделаны первые этажи здания. Также идёт монтаж вентиляции, закрытие теплового контура на зиму. До конца месяца планируется выставить на торги комплекс чистых помещений (хирургическое отделение). Эта работа займёт 2–3 месяца.

**0 строительстве школы в Болховском
микрорайоне**

«Мы столкнулись с нерадивым подрядчиком. Работа идет, но очень медленно. Этот вопрос мы обсудили с правоохранителями: если ситуация не изменится, в ближайшее две недели будем принимать меры по расторжению контракта. Будем искать нового подрядчика, чтобы завершить строительство школы», — сказал глава региона.

Андрей Клычков также сообщил, что в этом году в регионе капитально отремонтируют шесть школ. 1 сентября свои двери распахнули 4 из них: Хотынецкая средняя школа имени С. Г. Поматилова, Моховская школа Покровского района, Образцовская средняя школа Орловско-

го муниципального округа и Кромская средняя общеобразовательная школа.

До конца 2026 года будет завершён капремонт ещё двух школ: Максимова школы Урицкого района и школы № 29 имени Д. Н. Мельникова г. Орла.

В 2027 году планируется завершить капитальный ремонт ещё пяти школ: Нарышкинской школы № 1 имени Н. И. Зубилина Урицкого района, Отрадинской школы Мценского района, Кривцово-Плотского филиала Никольской школы Должанского района, Покровской школы Покровского района и Шаховской средней общеобразовательной школы Кромского района.

**Городской транспорт г. Орла перейдёт
под управление области**

«Мы приняли решение, оно непростое для областного Правительства с точки зрения финансового обеспечения. Забираем у муниципалитета, с уровня города Орла на областной уровень, вопросы транспортного обеспечения с 1-го января 2027 года (закон уже принят)», — сообщил Андрей Клычков.

Полномочия по контролю будут сосредоточены у «Организатора перевозок». Это системное решение позволит выстроить единую маршрутную сеть, синхронизировать графики и жестко контролировать исполнение контрактов.

«После Нового года, объединив межмуниципальный

и муниципальный транспорт, выстроив новые маршруты, проведем новые торги, выберем подрядчиков и будем со всех жестко спрашивать. Это будет единая маршрутная сеть, понятные графики, и за их соблюдение перевозчики будут нести ответственность», — подчеркнул глава региона.

Через систему ГЛОНАСС в режиме реального времени фиксируется, сколько автобусов выходит на линию и следуют ли они расписанию. Только за первое полугодие 2026 года проведено порядка тысячи проверок, вынесено более 600 претензий и почти 500 штрафов.

«Мы контролируем отключение ГЛОНАССа, когда перевозчики ссылаются, что эта система якобы сломалась. Там штрафы составляют около 100 тысяч рублей», — рассказал Губернатор.

Также в регионе ведется работа по обновлению парка автобусов.

«В этом году мы приобрели 21 единицу транспорта с помощью механизма федерального субсидирования. 11 автобусов уже поступило в регион, 10 еще придет. 47 единиц техники мы приобрели в прошлом году. Это большие деньги», — сообщил Андрей Клычков.

Стоит отметить, что доля обновленного транспорта в регионе уже составляет 89%. В 2026 году на отдельные маршруты вышли новые ЛиАЗы, часть «Газелей» заменили на более вместительные машины. Это позволяет закрывать самые напряженные направления.

**0 сроках завершения
строительства
мемориального комплекса
«Судбищенская битва»**

«Контрактный срок завершения работ по мемориалу завершился вчера. Была приостановка на весну — с учётом погодных условий и того, что произошёл провал по водоводу. Также у подрядчика возникли финансовые сложности. Сейчас подрядчик продлил гарантию и заверяет, что будет ускоряться. Но на объекте трудятся 4–5 человек, 2–3 единицы техники. Если в ближайшие дни ситуация не изменится, мы будем вынуждены расторгнуть договор с этим подрядчиком, начать претензионную работу и достроить объект до конца года, нанимая субподрядчиков. Осталось, на самом деле, немного: сквер возле Богоявленского храма и малые архитектурные формы. Все остальные виды работ практически выполнены в полном объёме», — рассказал глава Орловщины.

Также Губернатор напомнил, что из-за обнаружения археологических находок пришлось приостановить благоустройство скверов имени Альберта Иванова и имени академика И. А. Фомина. Были найдены аптекарские пузырьки и стекло XX века, облицовочная плитка XIX века, а позже — сводчатые туннели, происхождение которых устанавливают эксперты. Археологические исследования продолжались около 2,5 месяцев, после чего площадку передали строителям. Работы сейчас возобновлены.

Мемориальный комплекс «Судбищенская битва» объединит 4 площадки: музейно-образовательный центр (Орловский краеведческий музей), визит-центр и территория поля Судбищенской битвы (Новодеревеньковский район), парк «Орловская стрелка», сквер Богоявленской площади.

О повышении эффективности управляющих компаний

«Сегодня мы с вами находимся в ситуации, когда управляющие компании, безусловно, должны работать лучше. Я с этим абсолютно согласен.

Но здесь нужно понимать взаимную ответственность. Всегда к собственности прилагается ответственность и обязанность. Напомню, что у нас в области один из самых низких размеров платы за квадратный метр по содержанию общего имущества: 19 рублей. Мы один из немногих регионов в стране, которые утвердили, что плата за жилищно-коммунальные услуги не может превышать 10% совокупного дохода», — сказал Андрей Клычков.

«Когда жители будут своевременно платить за содержание жилого помещения, а управляющие компании работать — будет эффект. Администрация каждого района готова оказать содействие по проведению общественного собрания собственников и смене управляющей компании», — подчеркнул Губернатор.

Об отключении горячей воды на время ремонта

«Без отключения горячей воды невозможно обойтись: меняются целые магистральные трубопроводы. Мы проверяем техническую возможность организовать работы параллельно: трубу перекрывают, одновременно прокладывают временную линию, чтобы подавать воду. Но это не всегда осуществимо. Горячее водоснабжение для огромного количества жителей — это огромная труба большого диаметра.

По срокам отключений каждый раз высказываю недовольство. Говорю предприятиям сектора: вы представляйте, что отключили воду себе, ясно понимаете, что не у всех есть обогреватель, что нужно купать детей, мыть посуду.

На совещании Правительства области в минувший понедельник мы как раз в этом ключе разговаривали с теми, кто занимается ремонтными работами», — сказал Андрей Клычков.

«Будем уходить от многолетней практики, когда горячую воду отключают каждое лето, сокращать эти сроки и вести ремонтные работы только там, где это требуется», — поставил задачу Губернатор.



Будет создана база для круглогодичных занятий мотокроссом

«Трасса мирового уровня у нас уже есть. Она появилась в Сосковском районе в этом году достаточно быстро — в период с февраля по август. По сути, это было совершенно невероятно, однако это случилось. Трасса мирового уровня для профессионального занятия мотокроссом построена и уже приняла первые масштабные соревнования», — сказал глава региона.

По его словам, следующая задача, которая стоит перед регионом — создание базы для круглогодичного занятия мотокроссом.

«Это будет база для детей. Пригла-

сим тренеров. Следующий этап — проведение профессиональных соревнований и тренировочных лагерей, создание базы для размещения юных спортсменов. Я думаю, что мотокросс в Орле сейчас начнет набирать обороты», — подчеркнул Губернатор.

Он отметил, что спорт в Орловской области в последние годы переживает активный рост. Для Орловской области стал уже привычным явлением пляжный волейбол, создана профессиональная футбольная команда, в Орле проводятся соревнования высокого уровня по разным видам спорта.



Задача — завершить строительство западного обхода г. Орла к концу 2026 – началу 2027 года

«На строительстве сейчас занято 150 специалистов, они работают на объекте ежедневно. Задействовано большое количество техники», — подчеркнул глава региона.

Уже отсыпано больше 1,2 миллиона кубометров насыпи, практически завершены земляные работы и переустройство коммуникаций. На участке длиной больше 8 километров уложен верхний слой основания из асфальтобетона, ещё на 4 километрах — двухслойное покрытие.

«Да, мы планировали технический запуск дороги осенью этого года. Но напомним, что изначально по контракту срок сдачи планировался на 2028 год, и строительство всегда шло с опережени-

ем. Работы активно продолжаются, ориентируемся на конец этого — начало 2027 года», — сказал глава региона.

Западный обход выведет транзит транспорта за пределы города, а это значит, что нагрузка на Карачевское шоссе и переулоч Маслосадовской значительно уменьшится.

«Сейчас мы находимся уже на завершающей стадии. Я за то, чтобы этот сценарий был реализован. Это будет глоток воздуха для города. Практически 15 тысяч машин транзитного транспорта в сутки уйдет из города Орла. Уменьшится износ дорог. Ну и вздохнут автолюбители, которые поедут в объезд», — сказал Андрей Клычков.

Нарушения определяют камеры рядом с контейнерными площадками

«Рядом с контейнерными площадками мы начали устанавливать камеры видеонаблюдения, в том числе с элементами искусственного интеллекта. Пока это пилотный проект. Наша главная задача сейчас — отработать технологию и увидеть, как она помогает на практике», — сказал Губернатор.

Камеры будут фиксировать нарушения, к которым относится, в частности, выгруз строительного мусора возле обычных контейнеров, не приспособленных для крупногабаритных отходов. Нарушителей привлекут к ответственности.

Ожидается, что установка видеокamer поспособствует наведению порядка на мусорных площадках, установленных возле домов.

Об ограничении мобильного Интернета и безопасности

«Этот вопрос мне задают регулярно на протяжении последних полутора лет. Мне говорят: «Интернет отключили, но беспилотники по-прежнему летят». Да, летят, но здесь много нюансов, и они касаются того, как именно изменились полеты этих аппаратов с момента отключения сети», — сказал глава региона.

По его словам, изменения произошли существенные. Когда мобильный интернет работал в полном объеме, беспилотники могли наводиться на цель в режиме реального времени.

«Они могли корректировать курс на основе постоянного обмена данными с наземными станциями и действовать максимально точно. Сейчас они лишены этой возможности. Они вынуждены подниматься выше и идти по другим траекториям и, что самое важное, не могут бить прицельно по объектам, как раньше. Именно ради этого снижения риска мы и терпим неудобства, которые ощущаются каждым из нас ежедневно», — отметил Андрей Клычков.

О ситуации со строительством детских садов

«Я в свое время договорился с Министерством просвещения Российской Федерации о поддержке строительства еще двух детских садов в Орловской области. Но сейчас мы находимся в определенной демографической ситуации: идет уменьшение детей в детских садах, и эта тенденция потом будет переходить в школы. Исходя из реального положения дел, из конкретной статистики, конкретных цифр в каждом муниципальном образовании и, в первую очередь, в городе Орле, мы и будем определяться по строительству. Чтобы не получилось так, что мы постро-

им детский сад, а он будет пустой», — сказал Губернатор.

При этом он подчеркнул, что сегодня регион делает особый акцент на ремонте школ, строитель-

стве Межвузовского студенческого кампуса.

Напомним, что в этом году в Орле и области капитально отремонтировали 6 школ. 4 из них — в Хотынце, Покровском райо-

не, Кромах и в Орловском округе — распахнули двери 1 сентября. Еще две будут сданы до конца года. В следующем году планируется завершить капитальный ремонт еще 5 школ.





В отряде «БАРС-Орел» уже 250 бойцов

Об этом сообщил Губернатор Андрей Клычков. «Все ребята, конечно, ждут, в первую очередь моральную поддержку со стороны жителей. Орловскому «БАРСу» необходимо пополнение. В нем уже служат 250 бойцов, но парням необходима ротация, к тому же число объектов гражданской инфраструктуры велико», — отметил глава региона.

Андрей Клычков подчеркнул, что в «БАРС-Орел» могут записаться все мужчины до 52 лет. Для офицеров — возраст чуть больше.

«Сегодня мы проходим процесс обкатки. Куплено оборудование, турели, пулеметы подготовлены. Порядок несения службы согласован с Министерством обороны. Технические вопросы в полном объеме решены. Сейчас я на контроле держу большую часть по работе БАРСа. Где-то помогаем дополнительно. Выделили значительную часть средств для покупки оборудования», — рассказал Губернатор.

Бойцы прошли качественную подготовку, экипированы. Решены все вопросы, связанные с обеспечением отряда.

СПРАВОЧНО:

На прошлой неделе присягу приняли добровольцы пятого призыва «БАРС-Орел». Они прошли подготовку по скорректированной программе — двухнедельный срок обучения был увеличен еще на десять суток. Особые акценты делались на тактической подготовке, отработке приемов стрельбы из различных видов оружия, топографии, системах связи.

Уже началось обучение нового призыва.

Для тех, кто хочет пополнить ряды отряда «БАРС-Орел», работают телефоны горячей линии: 8-910-300-03-26, 48-00-85.

Определен исполнитель разработки проектной документации на капремонт стационара Залегощенской ЦРБ

Ремонт стационара ЦРБ будет проведен в 2027 году. Работы пройдут в рамках регионального проекта «Модернизация первичного звена здравоохранения» национального проекта «Продолжительная и активная жизнь».

Проведены конкурентные процедуры, определен исполнитель разработки проектной документации на капитальный ремонт стационара. По результатам торгов разработкой документации займется ООО «Цитадель».

Цена контракта — 7,5 млн рублей. Выполнить работы

предстоит до 30 марта 2027 года.

Подписание контракта ожидается в течение ближайших двух недель.

При исполнении контракта проектировщик обязуется предварительно выполнить обследование здания на предмет выявления дефектов и повреждений, определения состояния строительных конструкций.

При разработке проектной документации предусмотрены работы по комплексному обновлению здания, ремонту фасада, внутренней отделке, замене инженерных коммуникаций.



Краеведение в рамках предмета «История России»

По словам губернатора, ученики 5–7 классов будут изучать краеведение в рамках предмета «История России».

«Это необходимо, чтобы дети знали историю родного края и гордились ею», — отметил А. Е. Клычков.

Учебное пособие «История нашего края» разработано для 5, 6 и 7 классов авторским коллективом во главе с Ириной Евгеньевной Воронковой, доктором исторических наук, деканом Исторического факультета Орловского государственного университета имени И. С. Тургенева.

У авторов более года ушло на сбор и систематизацию материалов. Им удалось адаптировать сложный научный материал под возраст учеников и вместить огромный объем исторических данных в ограниченный

формат.

Учебники успешно прошли федеральную историческую и региональную профессионально-общественную экспертизу.

При этом, по словам Губернатора, нагрузка на школьников не возросла. Учебный предмет «Обществознание» теперь по новым правилам будет изучаться только в 9–11-х классах. Уменьшение часов по нему позволило увеличить количество часов на преподавание истории.

Глава области особо отметил, что это нововведение детально обсуждалось с родителями в рамках заседаний Управляющих советов школ и было поддержано.

Также Андрей Клычков положительно оценил проходящую апробацию по всей стране новый пилотный проект

Минпросвещения РФ по введению оценок за поведение учеников.

«В нашей области в нем принимают участие 10 школ. Со следующего учебного года, если система себя зарекомендует, модель оценки введут во всех», — сказал Губернатор.

Классный руководитель представляет ученикам оценки по трехуровневой шкале: образовательное, допустимое и недопустимое. Для этого есть четкие критерии и показатели. При этом оценка за поведение не влияет на оценки по предметам, аттестацию или допуск к экзаменам.

«Когда я учился, нам ставили оценки за поведение. И это мотивирует ребенка, обращает внимание родителей на проблемы», — сказал Андрей Клычков.

Новые туристические маршруты

Губернатор Андрей Клычков — о возможности включения в «Бирюзовое кольцо» новых объектов. Новые объекты будут включены в новые маршруты.

«Наш край обладает многочисленными точками притяжения для туристов. Мы долго добивались признания нашего «Бирюзового кольца». И вот, наконец, весной текущего года «Бирюзовое кольцо России» вошло в число 66 национальных туристических маршрутов нашей страны. Это значит, что Орловщину признали на федеральном уровне. Теперь нам нужно поддерживать высокий уровень сервиса», — отметил глава региона.

Над разработкой этого маршрута велась долгая и системная работа.

«Что такое национальный туристический маршрут? Это просчитанный маршрут с точки зрения доступности, с точки зрения финансовых затрат. И с точки зрения размещения и питания. И, конечно, просто росчерком пера или по желанию невозможно быстро включить в него дополнительные объекты. Однако, это не значит, что мы не можем этого делать. Можем, но в рамках новых туристических маршрутов, в том числе в рамках новых национальных туристических маршрутов, над которыми сегодня уже идет работа», — подчеркнул Андрей Клычков.



Кромская центральная больница станет межрайонной

Принято решение об объединении Кромской, Дмитровской и Троснянской районных больниц, которые станут единым учреждением. После завершения всех процедур Кромская ЦРБ получит статус межрайонной больницы, а в городе Дмитровске и поселке Тросна будут её филиалы.

По словам главы региона, речь идет о юридическом объединении для оптимизации работы сельского здравоохранения.

«Во многих других регионах такая практика уже давно применена. К примеру, в Троснянской больнице нет

какого-то специализированного врача, но этот врач есть в более крупной Кромской центральной районной больнице. Соответственно, он будет теперь работать на Кромской, Дмитровске и Тросну. Потому что раньше врач из Кромской больницы просто по сути не мог поехать в Троснянскую ЦРБ, так как это совершенно другое юрлицо, совершенно другая больница», — пояснил Губернатор.

В процессе объединения районных ЦРБ сокращение штата медицинских работников не планируется, поэтому врачей меньше не станет. Сок-

рая помощь, стационары и амбулаторный прием останутся доступны по месту проживания.

«Этим объединением мы сокращаем административный персонал, сохраняем всех врачей и, более того, создаем условия, когда отдельные специалисты будут обеспечивать работу всех трех больниц», — подчеркнул глава региона.

Как отметил Андрей Клычков, объединение районных медучреждений позволит повысить доступность и качество медицинской помощи, эффективнее использовать ресурсы, оборудование и кадры.



Андрей Клычков пригласил орловцев принять участие в V Благотворительном забеге «Поберегу»

Глава региона отметил, что примет участие в благотворительном забеге, который состоится в Орле 19 сентября.

«Я не марафонец, но в юности занимался пятиборьем. Подготовка есть. 5,6 км для меня — реальная дистанция. Сейчас готовлюсь сдать норматив на золотой значок ГТО», — сообщил Андрей Клычков.

Регистрация участников на забег открыта на сайте «Поберегу» до 17 сентября. При регистрации можно самостоятельно выбрать дистанцию в зависимости от возраста и состояния здоровья.

Участникам с 18 летнего возраста предлагают бег на 5,6 км и 11,4 км,

детям — 1 км. Люди с особенностями здоровья могут выбрать 100 м. Для тех, кто хочет участвовать в мероприятии, но не желает или не может бежать, на сайте конкурса есть раздел «Не бегу, но помогу».

В 17:30 стартует инклюзивный забег на стометровку, в 18:00 — детский забег. В 19:00 начнется забег на дистанции 5,6 км и 11,4 км одновременно.

На празднике посетителей ждет живая музыка, зоны отдыха, мастер-классы.

При участии в забеге необходимо предъявить паспорт и медицинскую справку о допуске к соревнованиям.

Что изменилось в ЖКХ с 1 сентября 2026 года

Вступили в силу сразу несколько изменений в управлении многоквартирными домами.

Управляющие организации, ТСЖ и ЖСК теперь в обязательном порядке должны вести официальные домовые чаты в национальном мессенджере МАХ. Обращения потребителей, которые поступают в чатах через чат-бот «Госуслуги Дом», получают официальный статус. За отсутствие чата или неразмещение обязательной информации управляющей организации грозит штраф до 300 тысяч рублей.

Утвержден единый порядок оформления актов приемки по содержанию и ремонту общего имущества. Управляющая организация обязана подготовить акт и в течение 5 дней передать его председателю совета дома или членам совета многоквартирного дома. Срок оформления акта — не позднее 30 дней после выполнения работ, если иные сроки не прописаны в договоре управления.

Наличие Паспорта готовности к отопительному сезону теперь стало для управляющей организации обязательным лицензионным условием. Нарушение может обернуться вопросами к самой лицензии организации.

Чтобы удостовериться, что управляющая организация выполняет все новые условия, жильцам многоквартирных домов советуют:

- проверить в мобильном приложении «Госуслуги Дом», появился ли у дома официальный чат в МАХ;
- запросить у управляющей организации информацию о готовности дома к отопительному сезону — сделать это можно через раздел «Заявки» в приложении «Госуслуги Дом»;
- председатель совета МКД может уточнить у УО график передачи актов выполненных работ и потребовать подтверждение получения.

Скачать мобильное приложение можно по ссылке: <https://clck.ru/3QnbZq>.

Жители могут выбрать населённые пункты, в которых в 2027 году появится мобильный интернет

Стартовало голосование за подключение к мобильному интернету в 2027 году. В списке для голосования — деревни, сёла и посёлки, где проживают от 100 до 1000 человек.

Сделать свой выбор можно до 8 ноября 2026 года по почте или на Госуслугах.

В населённых пунктах Орлов-

ской области, набравших наибольшее количество голосов, проведут проверку качества существующих услуг связи. Если ни один оператор их не предоставляет, будут установлены базовые станции, которые обеспечат устойчивую голосовую связь и доступ к высокоскоростному интернету.

Совершеннолетние жители Орловской области могут проголосовать за любой населённый пункт нашего региона, в котором проживает от 100 до 1 000 человек.

Проголосовать можно:

- по почте — для этого нужно направить письмо в Минцифры. Адрес: 123112, г. Москва, Пресненская наб., д.10, стр.2. Письмо может подписать сразу несколько человек — голос каждого будет учтён. В нём необходимо указать имя, адрес регистрации и населённый пункт, где должна появиться связь.

- на Госуслугах — на странице сервиса www.gosuslugi.ru/inet для голосования.

Подробную информацию о проекте можно узнать на портале Госуслуг.

СПРАВОЧНО:

Голосование за подключение к интернету ежегодно проходит с 2021 года. По его результатам современные услуги связи появились в 190 малочисленных населённых пунктах Орловской области, где проживает порядка 40 000 человек.



Семь ярмарок вакансий в сентябре

Ярмарки пройдут в Кадровых центрах Должанского, Новодеревеньковского, Верховского и других районов, а также в городе Орле. Свои предложения для трудоустройства представят более 30 работодателей региона, которые предложат орловцам свыше 400 рабочих мест.

- 15 сентября пройдет сразу две ярмарки вакансий — в Кадровых центрах Должанского и Новодеревеньковского районов.

В Должанском районе мероприятие стартует в 11:00. Вакансии предоставляет Дорожная служба, районный центр социального обслуживания населения, Дол-

жанский межрайонный социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних. Соискателям предложат вакансии тракториста, водителя погрузчика, социального работника, психолога, специалиста по работе с семьей, дворника, рабочего по комплексному обслуживанию и ремонту здания и другие.

В Кадровом центре Новодеревеньковского района ярмарка начнется в 10:00. Участие в ней примут пять работодателей: ООО «Истоки», АО «Орелагроюг», Новодеревеньковская ЦРБ, АО «Агронова-Орел», Филиал ПАО «Россети Центр» — «Орелэ-

нерго». Соискателям предложат работу тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства, электромонтера, механика, ветврача, участкового терапевта, зубного техника.

- 17 сентября ярмарка пройдет в Верховском районе. Начало в 10:00. Будут предложены вакансии водителя автомобиля, машиниста автогрейдера, разнорабочего, врачей.

- 23 сентября во Мценском районе в 10:00 начнется ярмарка одного работодателя. ООО «МЭЗ ЮНЭКО» будет набирать персонал. Организации требуются электромонтер, слесарь КИПиА,

оператор центрального пульта управления.

- 24 сентября планируется ярмарки сразу на трех площадках — в Кадровых центрах Свердловского, Хотынецкого районов и Кадровом центре Орловской области (г. Орел).

В Свердловском районе Центр социальной профилактики и реабилитации инвалидов «Березка» предложит посетителям ярмарки вакансии, в числе которых специалист по документационному обеспечению, кухонный рабочий, шеф-повар, слесарь-сантехник, культурный организатор и другие. Начало — в 9:00.

В Хотынецком районе соискатели смогут рассмотреть предложения социальной служ-

бы, правоохранительных органов и дорожно-строительной организации. Начало мероприятия в 10:00.

В Кадровом центре «Работа России» города Орла пройдет самая масштабная из сентябрьских ярмарок. Начнется она в 10:00 по адресу г. Орел, ул. Лескова, д.19Б. Соискателям предложат свои вакансии около двух десятков работодателей. Спектр вакансий достаточно широк — от бухгалтера до мастера по содержанию улично-дорожной сети, от агронома до косаря и слесаря-сантехника.

Дополнительную информацию можно получить в контакт-центре Кадрового центра «Работа России» Орловской области: 8 (800) 300-72-73.

Малая авиация вошла в пике: 2 тысячи легких самолетов на 145 миллионов населения России — это ни о чем

Минтранс поддержит небольших производителей малой авиации. Это прозвучало на совещании Минтранса и Минпромторга, во время которого свою продукцию представляли частные авиастроители.

Среди них есть гидропланы, способные садиться на реки и озера, с невысокой стоимостью. Они рассчитаны на 6 мест, но производители готовы выпускать и 9-местные версии. Глава Минтранса Андрей Никитин отметил, что такие суда могут быть востребованы для малой авиации на Дальнем Востоке. Если проверка пройдет успешно, сертификацию планируется провести в короткие сроки.

До этого губернатор Нижегородской области Глеб Никитин предложил создать в регионе центр развития малой авиации. Базовым станет завод «Сокол», который рассматривают в качестве площадки для производства самолетов «Освей» и «Аккорд-201». Подготовка выпуска «Освея» уже проработана: ее оценивают в 6 млрд руб. Минпромторг РФ готов софинансировать расходы на сертификацию и разработать меры поддержки.

Насколько реалистичны эти заявления и планы? Ведь малая авиация сейчас, по сути, в тупике. Ближнемагистральный «Байкал» не могут запустить в серию, ставка на старые Ан-2 более, чем сомнительна.

Почему малая авиация, без которой большая страна не может быть единой, оказалась в столь плачевной ситуации, что понадобились экстренные меры ее спасения? «СП» попросила прокомментировать эти вопросы председателя правления Ассоциации малых авиационных предприятий России Сергея Детенешева.

«СП»: Сергей Викторович, почему малую авиацию у нас безуспешно спасают уже несколько лет? Неужели она требует таких серьезных финансовых инвестиций?

— Главная проблема малой



авиации — это не конкретные самолеты и вертолеты, а регулирование в отрасли.

Пока мы не отойдем от запретительной регуляторики, в серийном производстве не будет ни одного «лёгкого» самолета. Избыточные, завышенные требования к малой авиации делают ее, по сути, нерентабельной.

Любые перевозки в малой авиации сегодня не эффективны: чтобы получить сертификацию и начать эксплуатировать такой самолет, нужно соблюсти ряд мер, которые применимы разве что к компаниям типа «Аэрофлот» или «Боинг».

Нужно построить аэродром, нанять директора, персонал, обеспечить транспортную безопасность, авиационную медицину.

И это — для небольшого 5-местного самолета, который между деревнями летает! Кому

выгодны такие затраты?

«СП»: По идее, это должно быть нужно регионам и финансироваться из их бюджетов.

— Эксплуатация маленького самолета на самом деле влетает в копейку, поэтому и остаётся у нас на сегодня «игрушкой для богатых».

Вместе с тем, в стране есть хорошие гидропланы, которые востребованы во всем мире. Но их не эксплуатируют. Для того, чтобы самолет окупился, он должен быть запущен в серийное производство, на него должен быть массовый спрос.

На сегодня его у перевозчиков нет. Борты малой авиации производят по 3–5 штук в год, стоят они дорого, а эксплуатация еще более затратна. Если бы производили тысячами и облегчили бы в отрасли регулирование, дело бы пошло.

Пока же картина печальная. А что касается финансирования — тут небольшими «подачками» не отделаешься: инвестору ведь не докажешь словами, что его вложение окупится. На сегодня объем требований настолько

большой, что отпугнет кого угодно. В малой авиации ждут снятия этих избыточных требований.

«СП»: Какие именно требования Минтранса сегодня пугают больше всего?

— К примеру, обеспечение транспортной безопасности. Это рамки, металлоискатели, досмотр. К примеру, летит человек с коровой из одного поселка в другой, а его проверяют на наличие взрывчатки.

Малая авиация — это то же такси, только летающее. При посадке в такси вы же не проходите проверку на безопасность?

Зачем человеку самого себя взрывать?

Второе — это авиационная медицина: врачи соответствующей квалификации должны

быть в каждой деревне. А где их взять в условиях дефицита медицинских кадров?

«СП»: Выходит, небольшой самолет дороже большого?

— Малый самолет содержать действительно не дешево. Получение сертификата летной годности, техническая поддержка, техническая и организационная структура — все это стоит до 2–3 млн рублей в год.

На сегодня у нас в стране около 2 тысяч лёгких самолетов в состоянии летной годности. И это на 145 миллионов населения!

Это ни о чем, страна, по сути, малой авиации лишена. Много говорится о бюджетных вливаниях, но все понимают, что денег сейчас нет, нужны частные вложения. Но для этого в отрасли надо вводить саморегулирование.

«СП»: А что говорит власть?

— Я 7 лет пробиваю саморегулирование в малой авиации, пишу бумаги в Госдуму, Минтранс, но дальше слов «нас это заинтересовало» дело не идет.

«СП»: А что с другими проектами в малой авиации? Проект регионального самолета «Байкал» похоронен окончательно?

— «Байкал» должен был начать летать еще в 2024 году, но до сих пор не решены проблемы с двигателем. На этом самолете, похоже, поставили точку.

Вице-премьер Юрий Трутнев предлагает уже реконструировать старые Ан-2, но там степень износа слишком велика: некоторые летают по 50–60 лет.

«СП»: Можно ли использовать малую авиацию в военных целях?

— Не просто можно, но нужно! И начинать это надо было вчера. Еще во время Первой мировой лёгкие самолеты использовали для поражения целей, во время Великой Отечественной легкие самолеты поражали что угодно.

Сейчас, в условиях «дроновой войны», малая авиация могла бы сыграть решающую роль. Поставьте на него радар, ПЗРК — и рой дронов малая авиация будет опознавать и расстреливать в больших количествах.

Я писал об этом во все инстанции, включая Минобороны, но до конструктивного обсуждения дело так и не доходит. Пока власть ограничивается пиар-проектами и обещаниями.

«Свободная пресса».



Было и в Орле

В советское время малая авиация являлась важным элементом транспортной системы Орловщины.

В конце 1950-х годов был создан орловский авиаотряд. В его распоряжение массово поступили самолёты Ан-2, которые использовались для гражданских, санитарных и сельскохозяйственных нужд.

Это позволило наладить регулярные авиалинии до многих райцентров области. Первые местные маршруты связали Орёл с Болховом, Ливнами, Змиёвкой, Колпной, Долгим, Сосково, Дмитровском, Шаблыкино...

В 1972 году самолётами орловского авиапредприятия было перевезено 208 тысяч пассажиров. К 1975 году комплекс на Наугорском шоссе включал два помещения для пассажиров (в виде небольших домиков), диспетчерскую, стойки регистрации, комнату матери и ребёнка, справочное бюро, камеру хранения, автоматы для продажи газет и откры-

ток, комнаты для милиции и досмотра багажа, а также столовую для персонала и пассажиров.

В 1980 году гражданский аэропорт перевели с Наугорского шоссе на бывший военный аэродром («Южный»), который был переоборудован в гражданский. Аэропорт принимал современные авиалайнеры.

В расписании лета 1990 года значились следующие рейсы из Орла. Дальние: Москва, Гомель, Иваново, Киев, Кострома, Липецк, Минск, Рязань, Смоленск, Сочи, Одесса, Харьков, Воронеж, Калуга, Тула, Брянск, Курск. Пригородные: Ливны, Долгое, Новосиль, Топки, Шатилово, Паньково, Спешнево.

7 сентября 1990 года была открыта новая авиалиния «Орёл — Витебск — Ленинград». Полёт до Ленинграда — 3 часа 50 минут.

Развал страны уничтожил орловскую авиацию. К 1991 году сохранились лишь рейсы в несколько областных райцентров, но вскоре и эти полеты были прекращены.

Пора уже не стараться, а делать

Сентябрь напоминает о скорой зиме и начале отопительного сезона. Когда затопят? Не придется ли мерзнуть в квартирах, в школах и детсадах в ожидании формальных условий: среднесуточной температуры не выше восьми градусов тепла в течение недели и установленных календарных сроков? За годы правления А. Клычкова уже не раз бывало, что отопительный сезон начинали не по формальным основаниям, а по просьбам трудящихся, которые чувствовали себя дома некомфортно уже с середины сентября. Но все равно каждый год возникает тревожный вопрос: а как будет на это раз?

Вопрос далеко не праздный. На особом совещании под председательством губернатора Орловской области 7 сентября говорили как раз о грядущем отопительном сезоне. Прозвучало, что подготовка оборудования не завершена в каждой седьмой котельной. Примерно пятая часть тепловых сетей, которые обязательно нужно заменить, еще ждет замены. А если затянулся ремонт тепломагистралей — люди живут без горячей воды. Так, например, случилось на ул. 60 лет октября. Без горячей воды остаются уже третий месяц жители 300 домов.

— В начале одну дату дали — 29 августа будет вода. Мы сообщили об этом. Потом сказали — 4 сентября. Сегодня последняя информация, что после обеда будет горячая вода, — возмущался губернатор, — Так нельзя обращаться с людьми. Обещания нужно выполнять. Должна быть четкая и понятная договоренность. Крайняя дата — 15 сентября, полное подключение. Надо уже не стараться, а воду дать, — поставил задачу А. Е. Клычков.

Управляющие компании

должны получить паспорта готовности вверенных им домов до 15 сентября. То есть вот-вот. Но активного движения слесарей в домах что-то не заметно.

А губернатор еще и усложняет задачу в связи с СВО: «Сейчас подготовка к отопительному периоду не ограничивается только сетями и получением паспортов готовности. Это лишь малая часть задачи. Мы в рамках обеспечения безопасности должны рассматривать любой сценарий. Аварийно-восстановительные мероприятия должны быть подготовлены с большим запасом. Условия для функционирования региона, реального сектора экономики должны быть обеспечены, поэтому прошу ориентироваться именно на сверхзадачу при прохождении предстоящего отопительного периода», — сказал на совещании А. Клычков.

На первый взгляд — обычные текущие проблемы, без которых не обходится ни один из периодов подготовки к очередному отопительному сезону. Но это только на первый взгляд. Депутаты-коммунисты не раз обращали внимание на тот факт, что ситуация в топливно-энергетическом комплексе г. Орла гораздо серьезнее, чем может показаться. А если уж в областном центре не все ладно, то что говорить о глубинке!

Основными поставщиками тепловой энергии в Орле являются АО «Квадра — Орловская генерация», и АО «Орелгортеплоэнерго». На попечении первой — Орловская ТЭЦ, 310 километров тепловых сетей, магистральных и межквартальных, а также 60 центральных тепловых пунктов. АО «Орелгортеплоэнерго» обслуживает 196 километров сетей, 93 котельные, в основном, в Заводском районе. Все это

было создано еще при советской власти. И на сегодняшний день, по данным самих поставщиков тепла, износ основных фондов, то есть всего того, без чего отопление города просто невозможно, составляет примерно 65 процентов. При этом надо помнить, что речь идет не только о физическом износе, но и моральном: большая часть оборудования не отвечает современным требованиям экономичности и энергоэффективности, автоматизации, надежности... Оно давно устарело. При этом за последнее время реконструированы в соответствии с современными требованиями только три котельных, где полностью обновлено газовое, водогрейное оборудование, резервные котлы и автоматика.

В советский период действовала определенная система поддержания всего этого хозяйства в рабочем состоянии. Тогда не считались с затратами. Но пришли новые времена, и на реконструкцию не хватает денег. Так называемые частные инвестиции зачастую оказываются профанацией. И у Орла есть такой печальный опыт, когда теплоэнергетическое хозяйство «Орелгортеплоэнерго» было передано в аренду одному из структурных подразделений «Газпрома» с расчетом, что мощная, богатая компания вложит деньги в обветшавшее оборудование. Городу и даже области за счет своих средств эту задачу было не решить. И что же получили? А ровным счетом ничего. Структура тарифа осталась прежней — то есть не предполагающей обновление — только возмещение текущих затрат. А между тем, с каждым годом все острее и острее ощущается необходимость строить заново все то, что-когда создавалось десятилетиями.

Осенью 2022 года Орел не получил паспорт готовности к очередному отопительному сезону — впервые в своей истории. А дело в том, что летом 2022-го, когда нужно было готовить теплоэнергетическое хозяйство к зиме, АО «Орелгортеплоэнерго» было поставлено, по сути, перед фактом, что арендатор имущества — дочернее предприятие «Газпрома» не намерено продлевать договор аренды. А на дворе уже стоял август, и городским службам в спешном порядке пришлось делать то, чем «сидящий на хозяйстве» арендатор должен был заниматься с апреля.

Объем инвестиций в ЖКХ сегодня требуется огромный. Но действенного механизма привлечения средств нет. Богатые регионы как-то еще решают этот вопрос за счет своих профицитных бюджетов. Но это не про наш регион. Считается большой удачей, что два года назад АО «Орелгортеплоэнерго» получило государственный кредит из Фонда содействия реформированию ЖКХ на сумму более 300 миллионов рублей, за счет чего и были реконструированы тепловые сети на десяти проблемных участках и две котельные. Две из 93!

— Если даже представить себе, что в Орле удастся реконструировать без срывов и задержек по две котельные в год, то на реконструкцию всего хозяйства АО «Орелгортеплоэнерго» понадобится 45 лет! При этом все котельные в этот период должны бесперебойно работать. Значит, когда очередь дойдет до последних в списке, их «эксплу-

атационный возраст» достигнет 85–90 лет. Дотянут ли? — иронизирует руководитель фракции КПРФ в Орловском городском совете С. Н. Швалов.

У «Квадры», входящей в структуру госкорпорации, ситуация не менее сложная. Износ оборудования там на том же уровне — 65 процентов, это по официальным данным. На орловской ТЭЦ не так давно была реконструирована одна из генерирующих установок. Но есть еще и теплосети, требующие замены.

А между тем затягивается еще один тугой узелок. Каждый год приходится корректировать инвестиционные программы теплоэнергетических компаний. Это значит, что, например, изначально по программе планировалась реконструкция сетей на такой-то улице, но пока собирались там начать реконструкцию, порвалось совсем в другом месте. И деньги приходится вкладывать уже туда, где произошел новый прорыв. То есть плановой, профилактической работы на опережение не получает. Деньги идут на латание дыр.

С точки зрения экономики и закона стоимости в сложившейся ситуации нужно значительно повышать стоимость коммунальных услуг, чтобы в тарифы ресурсоснабжающих компаний была заложена инвестиционная составляющая. Но, во-первых, сможет ли население Орла и области платить за услуги ЖКХ по таким тарифам, если они уже сейчас для многих семей неподъемные? А, во-вторых, и повышение тарифов уже не панацея. Время упущено. Ситуация требует опять в кратчайшие сроки «пробежать весь тот путь», который в нормальных условиях длится десятилетиями. А такой аврал под силу лишь централизованному государству. Субъектам рыночной экономики остается «нервно курить в сторонке».

А. ГРЯДУНОВ.



В поход по эпохам От Древней Руси — до наших дней

Надеть настоящий шлем и кольчугу, ощутив суровость и романтику Средневековья, попробовать пострелять из пищали и лука или раскрыть тайны древних манускриптов — это лишь часть обширной программы IV Всероссийского военно-патриотического фестиваля «Сабуровская крепость», который прошел в селе Сабурово Орловской области.

На поле у крепостных стен и построек исторической крепости — знаменитой усадьбы графов Каменских — развернулись древние походные шатры и площадки разных исторических эпох

— от Древней Руси до современности.

Праздник собрал, несмотря на пасмурную погоду, тысячи зрителей. Гости приехали отовсюду, чтобы погрузиться в историю, увидеть стрельбу из пищалей и мушкетеров, конные представления, ярмарки народных умельцев, познакомиться с бытом, костюмами и боевым снаряжением прошлого, поучаствовать в мастер-классах, древних играх и, конечно, попробовать угощения на сельских подворьях.

А чего уж там только не было — мед, варенье, пряники печатные, чай на травах... Для любите-

лей современности работала полевая кухня.

Переходя от одной площадки к другой, будто на машине времени переносишься в разные эпохи.

Вот улица ремесленников. Под высоким шатром кузнецы куют, попутно объясняя, как управляться с мехами и молотом. А вот походный шатер князя 13-го века. На расписном столике — блюда, под ногами ковры, в углу одежда и обувь — кожаные сапоги, расшитый кафтан. Кстате, желающим разрешалось облачиться в наряды средневековой княгини. Ощущения незабываемые.



Дальше еще один интересный шатер. А в нем не князь, а крестьянин 16 века, похоже, зажиточный. Перед ним на столе разложено оружие. Дмитрий Корнев, сотрудник краеведческого музея и реконструктор, рассказал, что это первые образцы ручного огнестрельного оружия — пищали, мушкеты, ручная бомбарда.

Особый интерес, особенно у мальчишек, вызывают средневековые доспехи. Можно примерить шлем и кольчугу, подержать в руке меч и копьё. Доспехи и оружие, стоит отметить, довольно тяжелые. Шлем весит около 3 килограммов, а меч и того больше. В целом снаряжение воина будет весить около 15–17 кг.

В поход по эпохам

От Древней Руси — до наших дней

Окончание. Начало на стр. 7.

Все это делают сами реконструкторы, энтузиасты из тульского клуба «Сварга». Замеры делают на археологических раскопках и по музейным экспонатам, а затем воссоздают образцы в своих мастерских. Для ребят это хобби. В фестивале в Сабурово клуб участвует уже не впервые, и каждый раз привозит что-то новое.

А где вы еще увидите медицинские инструменты третьего века до нашей эры? Это зажимы и ножницы, сделанные по образцам, найденным в римском Коллизее, и такие предметы были на фестивале. А вот «экспонаты» позднего периода — 14–15 века — инструменты для прижигания

и лечения травм, мази, настойки зерновые, инструменты для вытаскивания наконечников стрел из раны; позже такие же применяли для извлечения пуль.

Чуть поодаль напротив крепостной стены развернулась интерактивная выставка предметов эпохи Великой Отечественной войны, обнаруженных во время поисковых операций на Орловщине. Тут и макеты стрелкового оружия, каски, элементы снаряжения, посуда, медальоны, личные вещи солдат, фотографии, письма. Все это дает возмож-

ность понять и увидеть, как жили в то время наши воины. Солдатский быт был прост и строг, но и бойцам, несмотря на все трудности походной жизни, хотелось создать свой уютный уголок, чтобы хоть на минутку забыть ужас войны.

... Пожалуй, самым масштабным действием фестиваля стала реконструкция эпизода партизанского боя на территории Белоруссии в июле 1944 года. В импровизированном бою участвовали реконструкторы из Москвы, Московской области, Тулы, Волгогра-



Разведка, стрельба, бой, специально обученные собаки, которых привезли для подрыва немецких танков; дым, грохот пушек. Бьет артиллерия, танки открывают огонь, рев моторов, крики «Ура!», Красное Знамя на броне нашей машины... Историю можно было увидеть своими глазами. А еще услышать.

После боя желающие могли фотографироваться с бойцами на фоне танков, лучше рассмотреть снаряжение, задать вопросы. Звучали песни военных лет.

День был такой, что из Сабурово не хотелось уезжать. Кто-то шел смотреть на казацкие бои, кто-то учился метать копье, а кому-то было интересно послушать музыку. На сцене — танцевальные и вокальные творческие коллективы из Орла и других регионов, духовой оркестр «Прометей», ансамбль «Голос России» из Курской области. Приехали на праздник с концертом известный молодой певец Александр Круг (сын популярного артиста, короля русского шансона Михаила Круга) и кавер-группа «Монте-Карло».

Организовали фестиваль духовно-православный центр «Вятский Посад» и волонтеры.

Юлия РЮТИНА.

да, Смоленска, Брянска, Мценска, Курска, Орла, Липецка, Воронежа, Новомосковска, Серпухова — отовсюду. Впервые на праздник приехала команда из братской Белоруссии.

В годы войны у немцев на белорусской земле под ногами горела земля.

Вот началось сражение. Получив приказ перекрыть дорогу к отступлению элитных немецких частей и взять их в котел около Бобруйска, наши воины ринулись в атаку.



Поздравляем!



ЛИСИЦЫНУ
Татьяну Александровну,
первого секретаря
Сосковского райкома КПРФ!
Орловский обком КПРФ,
Сосковский РК КПРФ.

КАМЫШНИКОВА
Александра Викторовича,
первого секретаря Корсаковского райкома КПРФ, —
с 50-летием!
Орловский обком КПРФ,
Корсаковский РК КПРФ.

СУМАКОВА
Михаила Михайловича,
первого секретаря
Дмитровского РК КПРФ!
Орловский обком КПРФ,
Дмитровский РК КПРФ.

ЗИНЫЧ
Елену Алексеевну,
секретаря Урицкого
райкома КПРФ, —
с юбилеем!
Урицкий РК КПРФ.

КОРОТКОВА
Сергея Александровича —
с 70-летием!

ЗАХАРЕНКО
Антонину Ильиничну!

ИВАНОВА
Александра Евгеньевича!

ЩЕРБИНА
Александра
Александровича!

ДОЛЯГИНА
Вячеслава Анатольевича!

БИЛИЕНКО
Галину Евгеньевну!
Советский РК КПРФ,
п/о №№ 42, 49, 56, 57.



**Совместный
проект
Орловского
обкома КПРФ
и агентства
печати
«Красная строка»**

Гл. редактор С. А. Заруднев.
Редакционная коллегия: С. В. Балашов, С. А. Заруднев,
Т. В. Лавунова, Е. Е. Прокопов, Ю. Ф. Рютина.
Учредитель: Орловское областное отделение
политической партии «Коммунистическая партия
Российской Федерации».
Издатель: АНО «Редакция газеты «Орловская искра».
Адрес издателя и редакции: 302030, Орловская
область, г. Орёл, ул. Московская, 78. Тел. 54-14-64.
E-mail: redline-orel@mail.ru, orel_iskra@mail.ru.
Сайты: www.kprforel.ru, www.orelcity.ru.

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору
в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Орловской области
22.04.2022 г.
Серия ПИ № ТУ57-00339.
Издаётся с июня 1994 года.
Почтовый индекс П-4990.

Редакция не всегда раз-
деляет мнение авторов
публикуемых
материалов.
Коммерческая инфор-
мация публикуется
с пометкой
«На правах рекламы»
или «Реклама».
Выходит по пятницам.
Цена свободная.

Отпечатано
в АО «Типография «Труд»
302028, г. Орёл, ул. Ленина, 1
Заказ № 201
Объём 2 п. л. Тираж 4 000 экз.

