



Орловская ИСКРА¹⁶⁺

Еженедельная газета Орловского областного отделения Коммунистической партии Российской Федерации

E-mail: redline-orel@mail.ru, orel_iskra@mail.ru

Сайт www.kprforel.ru

«Чтобы дети знать могли...», кто на площади стоит



Смех смехом, но среди современных школьников есть и такие, которые на вопрос о Ленине отвечают, что это «последний русский царь». Поэтому, когда орловские ветераны партии обратились к депутатам фракции КПРФ Орловского городского Совета с поручением «надписать» памятник вождю мирового пролетариата, те отнеслись к этой идее с пониманием.

Задание оказалось непростым. В Орле памятник Ленину стоит с 1949 года. Изначально его установили перед зданием ТЮЗа, (бывшей городской Думы), на более скромном постаменте, а в 1961 году, когда появилось здание Дома Советов, перенесли на нынешнее место. Но с 1998 года этот монумент, оказывается, внесен в государственный реестр объектов культурного наследия как памятник регионального значения. А это значит, что малейшие изменения в его облике, не говоря уже о переносе или сносе, требуют проекта и согласований.

И фракция КПРФ в городском Совете все требования закона выполнила. На постаменте в соответствии с утвержденным проектом и паспортом объекта теперь есть надпись «Ленин Владимир Ильич», которой прежде не было, а у подножья монумента расположена информационная доска, на которой изображен герб Орловской области, и указано, что бронзовый Ленин теперь не просто символ советской эпохи, а именно объект культурного наследия с соответствующим номером, и что он, этот объект «охраняется государством».

3»

ЗАЯВЛЕНИЕ

БЮРО ОРЛОВСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПРФ
20 МАРТА 2025 ГОДА

В год Защитника Отечества, в преддверии 80-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне считаем, что необходимо решить целый ряд крайне важных вопросов, способствующих сохранению исторической памяти и справедливости; укреплению единства и сплоченности нашего народа в достижении победы над неонацизмом и поддерживающих действия Президента РФ по формированию в обществе патриотизма и укреплению Российской государственности.

Необходимо:

1. Прекратить замаскированное под «объективную критику» наглое искажение и огульное охаивание советского периода истории. Прекратить инсинуации и провокационные вбросы в СМИ с предложением «перезахоронить тело В. И. Ленина». Прекратить постыдную драпировку Мавзолея, отгораживающую его от людей и закрывающую слово «ЛЕНИН» в день всенародных торжеств 9 Мая, в день празднования Великой Победы. Величие истории — в ее неразрывности. Красная площадь и Мавзолей — единое целое, и ее единство непозволительно разрушать.

2. Рассмотреть вопрос о возвращении памятника Ф. Э. Дзержинскому на Лубянскую площадь в Москве.

3. Возвратить Волгограду, овеянному огнем сражений, гордое имя Сталинград, с которым город-герой стал известен всему миру как символ стойкости и непобедимости русского солдата.

Сохранение и защита исторической памяти — не только конституционная норма. Это одна из первоочередных задач современной государственной политики России. Высокопоставленным чиновникам следует помнить об этом.

Г. А. Зюганов: «Первое и главное — все работаем на Победу!»

17 марта в городе Москве Председатель ЦК КПРФ, Руководитель КПРФ Г. А. Зюганов и его команда встретились с Председателем Правительства Российской Федерации М. В. Мишустиным. По завершении рабочей встречи лидер российских коммунистов дал свой комментарий.

С первых дней работы в Госдуме мы настаивали на том, чтобы Правительство отчитывалось о своей работе. Теперь оно регулярно это делает. Правительство внимательно прислушивается ко всем предложениям.

Наша команда представила бюджет развития и программу вывода страны из кризиса. Мы презентовали 12 значимых законопроектов, уникальный опыт народных предприятий. Наши руководители опираются на опыт великой советской эпохи. В годы СССР мы были самими умными, самыми космическими, самыми уважаемыми, самыми победными.

Мои заместители довольно подробно осветили суть сложившейся ситуации и характер наших предложений.

Первое и главное — все работаем на Победу. Без Победы над нацистами и фашистами, без нормализации ситуации внутри страны невозможно уверенно развиваться и двигаться вперед.

Каждое наше выступление подробно комментировал премьер Михаил Мишустин. Он

подключал к этому своих заместителей и министров. Полноценный диалог продолжался около двух часов.

После этого я еще полчаса обсуждал с Мишустиным ряд конкретных проблем, которые нас очень волнуют. И которые прежде всего связаны с обеспечением нашей Победы. С обеспечением бойцов на передовой, которые мужественно сражаются. С обеспечением их семей.

В последнее время в подмосковных «Снегирях» мы приняли 22 тысячи детей. Мы продолжаем активно работать с ними, потому что они требуют не только оздоровления, но и социальной реабилитации.

Все согласились, что наша гуманитарная работа имеет высокий коэффициент полезного действия.

В 1991 году в этот день проводился Всесоюзный Референдум о сохранении великого Союзного государства. Я напомнил об этом на встрече с Михаилом Мишустиным. Почти 78% советских граждан в 1991 году проголосовали за сохранение СССР.

Мы считаем, что все трагедии нынешнего дня исходят из того, что результаты того Референдума исполнительная власть перечеркнула. И на нас после этого обрушились англосаксы и натовцы.

Считаю, что исполнительная власть должна строго соблюдать законы, которые утверждает Государственная Дума.

3»

Своих не бросаем и... не забываем!

20 марта на передовую боев в Новороссию и Курск КПРФ отправляет свой очередной Гуманитарный Конвой

ЦК КПРФ и Общероссийский Штаб протестного движения, с активным участием депутатской фракции КПРФ, региональных отделений партии, трудовых коллективов и общественных организаций Подмосковья и ряда других регионов России отправляют в республику Новороссию и зону Курска — на передовую линию боев за наше Отечество, свой 136-й автомобильный Конвой гуманитарного груза.

В него включены необходимые виды продовольствия, лекарств, медикаментов, снаряжения, оборудования и техники специального назначения. Формирование груза было осуществлено в соответствии с потребностями фронта и прямыми заказами боевых армейских подразделений.

ЦК КПРФ и его Общероссийский Штаб выражают искреннюю благодарность коллективам и отдельным гражданам, внесшим свой посильный вклад в приближение победы над врагом и защиту суверенитета нашего Отечества.

Старт автоколонны: с территории совхоза им. Ленина (производственная площадка 19А) Ленинский район Подмосковья. Начало в 10.00.

Пресс-служба ЦК КПРФ

В первых рядах защитников...



В минувшую пятницу жители села Становой Колодезь Орловского муниципального округа простились с Ветровым Сергеем

Анатолевичем — участником второй Чеченской войны, участником СВО и спецоперации по освобождению Курска от захватчиков. Сергей всегда был в первых рядах защитников, где бы он ни служил, снайпером (в Чечне), в штурмовых войсках, в разминировании Русской земли. Сложная досталась ему судьба, но твердый характер, упорство, решительность, жизнелюбие помогли выстоять в самых сложных ситуациях. С кем бы он ни дружил и общался — все вспоминают Сергея добрым словом. Он был надежным и верным другом, справедливым, готовым в трудную минуту оказать помощь.

Память о нашем земляке навечно останется в сердцах односельчан.

Л. В. ТРЕТЬЯКОВА, житель села Становой Колодезь.

Отправьте любую сумму в поддержку наших защитников

Реквизиты для перевода:

Организация: ОРЛОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО ФОНДА «РОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ ФОНД»

ИНН: 5751022350

КПП: 575301001

ОГРН/ОГРНИП:

1025700007970

Счёт: 40703810647000000407

БИК: 045402601

Наименование Банка:

ОРЛОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

№ 8595 ПАО СБЕРБАНК

К/С: 3010181030000000601



Более 40 вопросов — губернатору Орловской области

19 марта в Круглом зале администрации Орловской области состоялась ежегодная большая пресс-конференция губернатора Орловской области с участием федеральных, региональных и муниципальных СМИ, а также блогеров и представителей «Движения Первых».

Глава региона отвечал на вопросы журналистов в течение почти трех часов.

Речь шла об актуальных направлениях социально-экономического развития области и планах на будущее.

Значительная часть вопросов касалась реализации крупных инфраструктурных проектов: строительства Западного обхода города Орла, завершения 1-го этапа строительства аэропорта в областном центре, строительства межвузовского студенческого кампуса.

Также журналистов интересовали темы ремонта дорог, работы общественного транспорта, благоустройства территорий, бездомных животных, строительства и ремонта спортивных объектов, развития АПК, поддержки участников специальной военной операции.

В частности А. Е. Клычков озвучил сумму, которую власти планируют направить на поддержку орловского АПК в этом году. Из полутора миллиардов рублей большая часть — это средства федерального бюджета и только 184 миллиона — из регионального. 136 заявок подано в Минсельхоз на льготные краткосрочные кредиты для сельских тружеников на сумму 6,2 млрд рублей. Правительство Орловской области просит у федерального центра и льготные инвестиционные кредиты на общую сумму 3 млрд рублей. В деньгах нуждаются и растениеводство, и молочное скотоводство, и поддержка малых форм хозяйствования.

Как сообщил А. Е. Клычков, в регионе начались конкурсные отборы на получение субсидий на общую сумму 590 млн рублей, которые будут направлены на элит-

ное семеноводство, сельскохозяйственное страхование, мясное и племенное животноводство. Уже в текущем месяце орловские сельхозпредприятия получат первые 165 млн рублей.

Как сообщает ИА «Вечерний Орел», Андрей Клычков, в частности, сообщил, что 8 млрд рублей из государственного долга региона могут быть списаны и направлены на развитие сферы ЖКХ.

Эти средства планируется использовать для ремонта лифтового оборудования, расселения ветхого жилья и других инфраструктурных проектов. Соответствующая заявка в федеральный центр была направлена две недели назад и сейчас находится на согласовании, сообщил губернатор.

По данным на 1 февраля 2025 года, объем госдолга Орловской области составляет 23,2 млрд рублей.

Ранее Правительство России представило механизм, позволяющий регионам списать две трети бюджетной задолженности. Половина освободившихся средств должна быть направлена на проекты в сфере ЖКХ, остальные — на поддержку инвестиций, закупку общественного транспорта, переселение из аварийного жилья и другие цели.

По материалам orel-region.ru, vechor.ru



К депутату-коммунисту идут простые люди за помощью!



Депутат Орловского областного Совета народных депутатов — член фракции КПРФ Вячеслав Васильевич Гольцов 18 марта 2025 года побывал в г. Болхове с рабочим визитом.

Встретился с первым секретарем райкома КПРФ Альбертом Касьяновым. Обсудили два вопроса: ход выполнения мероприятий райкома КПРФ по празднованию 80-летия Победы СССР над фашистской Германией, привлечение избирателей к участию в голосовании в рамках референдума, инициированно-го КПРФ.

Затем В. В. Гольцов и первый секретарь райкома КПРФ А. Касьянов встретились с заместителем главы администрации Болховского района Е. А. Баевым и начальником отдела организационной, правовой работы администрации района М. Ю. Черкасовой. Стороны обсудили воз-

можную совместную работу по оказанию помощи депутатом областного Совета администрации района по решению отдельных вопросов социально-экономического развития региона и улучшению жизненного уровня населения

муниципального образования.

По окончании встречи В. В. Гольцов принял жителей города и района по личным вопросам и вопросам, которые имеют значимость для развития и сохранения нашего района.

К сожалению, нерешенных вопросов, волнующих людей, очень много. Они способствуют большому оттоку трудоспособного населения из района, где условия для проживания, мягко говоря, вызывают обеспокоенность.

Жителей района волнует вопрос дальнейшего использования зданий спортивного зала и клуба, которыми ранее пользовались студенты и жители города. Эти здания принадлежали и принадлежат Болховскому филиалу техникума агробизнеса и сервиса. Эти здания разваливаются.

Государство выделяет немало денежных средств для благоустройства территорий общественного пользования. Но все территории общественно-го пользования, которые были благоустроены за счет Федеральных средств, находятся в неприглядном

виде. Все территории подвергаются разрушению.

Обеспокоены жители города участком дороги, который проходит по ул. Маяковского, ул. Первомайской, части ул. Свердлова, Ленинскому переулку, ул. Ямской, которые фактически входят в дорогу федерального значения. Но деньги используются из городских средств на ремонт ежегодно, так как машины большой грузоподъемности её разбивают за год.

С волнением участники встречи поднимали вопросы, касающиеся получения качественных медицинских услуг населением района, особенно сельскими жителями. Чтобы попасть к нужному врачу в областном центре, надо записаться за 30–40 дней. Но это не дает уверенности, что попадешь на прием и получишь качественную помощь.

Н. Н. Ларичев попросил депутата областного Совета дать ответ на вопрос, почему депутаты Орловского областного Совета не принимают участие в работе сессий районных Советов и не информируют своих избирателей о работе в областном Совете и на избирательном округе.

Были и другие вопросы, которые волнуют жителей Болховского района.

В. В. Гольцов осмотрел состояние памятника В. И. Ленину, являющемуся собственностью администрации города.

Все поступившие вопросы В. В. Гольцов внимательно изучит и наметит план работы по оказанию помощи администрации района.

Пресс-служба Болховского райкома КПРФ

19 марта 2025 года.

«Чтобы дети знать могли...», кто на площади стоит

(Окончание. Начало на стр. 1).

Достаточно типовой памятник В. И. Ленину в Орле работы скульптора Томского вряд ли представляет собой художественную ценность в отличие, например, от орловского памятника генералу Гуртьеву работы скульптура Вучетича или памятника Лескову братьев Ореховых. Но историческую ценность памятник основателю первого в мире социалистического государства, конечно же, имеет. Хотя бы уже потому, что споры о Ленине и его роли в российской и мировой истории не затихают до сих пор. И разве сам факт, что антисоветская власть Б. Ельцина не решилась одним махом снести все памятники вождю и даже согласилась занести их в единый госреестр специальным Указом президента от 1997 года — не свидетельствует ли это об исторической силе ленинизма?

Большевики, стремясь создать нечто идеологически новое на просторах бывшей Российской империи, действовали куда решительнее. В апреле 1918 года, например, издаётся, подписанный Лениным Декрет Совета народных комиссаров «О памятниках Республики»: «Памятники, воздвигнутые в честь царей и их слуг и не представляющие интереса ни с исторической, ни с художественной стороны, подлежат снятию с площадей и улиц...» И в числе первых «истуканов» уже в том же 1918 году в Москве убирают памятник генералу М. Скобелеву — герою русско-турецкой войны 1870–1873 годов за освобождение Болгарии. А в 1928 после четырёхлетней информационно-идеологической подготовки в Севастополе снимают с пьедестала скульптуру еще одного «царского слу-

ги» — адмирала Нахимова, чтобы в 1932 году установить на тот же постамент Ленина. И только в 1958 году, при Хрущеве, когда «классовые битвы в общем и целом были завершены», адмирал Нахимов возвращается в Севастополь. А вот Скобелев так и канул в лету. И не только он.

Ленин устоял. В скором времени, как обещает руководитель фракции КПРФ в горсовете С. Н. Швалов, у подножья орловского памятника на информационной доске будет размещен, кроме прочих сведений, еще и QR-код, позволяющий считывать интернет-информацию о В. И. Ленине. И это будут, как обещает Сергей Николаевич, самые объективные сведения о роли Ленина в истории.

Сегодня, в эпоху «клипового мышления», когда молодежь предпочитает усваивать разнообразную информацию с телефона, QR-коды на памятниках стали обычной практикой в России: гуляешь по городу, заинтересовался тем или иным объектом, подошел, достал смартфон, и пожалуйста — перед глазами нужная тебе, дозированная информация о том, кому, когда и почему воздвигнут этот памятник или бюст.

Кроме того, руководитель фракции КПРФ заверят, что предстоит и реставрационная обработка самой скульптуры Ленина. Она избавит ее от белесых дефектов, которые многие ошибочно принимают за птичий помет. Мытьем здесь не обойдешься — памятник нужно шлифовать, поясняет С. Н. Швалов. Работы будут проведены, как только начнется реконструкция сквера, где стоит Ильич. А она, как уверяет депутат-коммунист, уже запланирована орловскими властями.

Андрей ГРЯДУНОВ.

Что нам стоит дом построить



Как сообщает Орелстат, в январе этого года жители Орловской области вложили деньги в строительство 173 новых жилых домов общей площадью 25,8 тысячи квадратных метров. Это составляет более 66 процентов от всей площа-

ди жилья, введенного в регионе за тот же период. 48 домов из этих 173 или 3,7 тысячи квадратных метров люди построили на своих дачных участках.

Организациями-застройщиками, информирует Орелстат, в январе 2025 года в целом была построена 341 квартира, всего введено в эксплуатацию 38,8 тысячи квадратных метров общей площади жилых помещений, из них в городах и поселках городского типа — 23,2 тысячи квадратных метров, в сельской местности — 15,6 тысячи квадратных метров. Из числа введенных в действие в январе 2025 года зданий 95,1 процента составляют здания жилого назначения».

Более 274 миллионов вложено в строительство организациями, рублей, что составляет более трети объема января 2024 года. По сравнению с январем 2024 года общий объем строительства в начале этого года составил чуть более 35 процентов.

Музей под открытым небом возводится в районе орловской Стрелки

Как сообщил в соцсетях мэр Орла Ю. Н. Парахин, в историческом центре города, на Стрелке, на территории Богоявленского сквера и сквера Коммунальников (позади здания Торговых рядов) работники «Уваровской ПМК-22» завершают демонтаж прежнего благоустройства, чтобы приступить к созданию нового — мемориального комплекса «Судбищенская битва». Впрочем, как сообщает мэр Орла, возведение новых объектов тоже уже началось. Почти готов новенький пешеходный мостик, соединяющий Стрелку и Детский парк, смонтирована металлическая основа новой видовой площадки.

Напомним, Судбищенская битва — это событие лета 1555 года, произошедшее в окрестностях села Судбищи (ныне Орловская область). Имея десятикратный перевес в численности, войско крымского хана Девлета I Гирея атаковала русский отряд под командованием Ивана Шереметьева. Сражение продолжалось в течение полутора суток, после чего крымско-татарское войско отступило, так и не сумев сломить сопротивление русских.

Площадь всего будущего мемориального комплекса составит более 5 гектаров. Привычный ландшафт в этой части города изменится. Как ранее сообщало управления архитектуры

и градостроительства администрации г. Орла, появится уличный макет-миниатюра, раскрывающий планировку и устройство Орловской крепости в XVI веке. А к малым архитектурным формам добавятся лодка-струг, и часть крепостной стены. Одной из особенностей будущего мемориала станет так называемое археологическое окно — защищенный уличный прозрачный стенд с экспонатами из фондов музея. Будет и новое освещение. А для сохранения объектов мемориального комплекса от вандализма — камеры видеонаблюдения и тревожная кнопка. Завершение работ намечено на июль будущего года



Г. А. Зюганов: «Первое и главное — все работаем на Победу!»

(Окончание. Начало на стр. 1).

Можно выйти из сложившегося кризисного тупика, если будет бюджет развития. Он может быть на 10 триллионов больше действующего бюджета.

Я пригласил команду Михаила Мишустина посетить наши народные предприятия и познакомиться с их опытом.

Например, Кировский завод в Санкт-Петербурге (Ленинграде) сделал свою технику с великолепными данными. Эта техника конкурента не только на внутреннем, но и на внешнем рынке. Мы много внимания уделяем решению демографической проблемы. Полагаем, что это самая острая проблема на сегодняшний день.

Эти вопросы мы вынесли на Общенародный Референдум. Итоги Народного Референдума опубликованы в «Правде» и «Советской России».

Неделю назад мы провели Общероссийской партийное собрание. В нем приняли участие наши друзья и союзники.

Четыре вопроса, вынесенные нами на Всенародный Референдум, больше всего волнуют людей.

Необходимо государственное регулирование цен, чтобы сдерживать их рост.

Аварийность в ЖКХ нараста-

ет. Мы считаем, что ЖКХ необходимо национализировать.

Для нас очень остро стоит проблема Арктики. Надо отдать должное, что Путин со своей командой давно это почувствовал. У нас уже 41 ледоколов, а у американцев — только один. Они 6–7 ледоколов заказали, но их еще надо построить.

Трамп понимает, что Арктика — это главная кладовая мира. Он заявил, что и Гренландия будет американской и они нагнут Канаду. И сорок процентов шельфа Арктики будет им принадлежать. Вот там будут большие споры и раздоры. Поэтому нам надо усиливать эту работу.

Я благодарю Н. М. Харитонову. Он недавно прекрасно представил решение этой проблемы. В Ямало-Ненецком мы завершили большой арктический форум. В нем приняли участие представители 11 субъектов РФ. Форум подготовил конкретные рекомендации.

Большой международный форум будет на эту тему и в конце марта в Мурманске, в нем возможно будет участвовать и наш Президент. Конкретные предложения мы подготовили, закон о северном завозе мы 20 лет проталкивали, и он действует, но нет ресурсов для того, чтобы вовремя и успешно решить эту проблему.

Для нас очень остро стоит во-

прос демографии. Русские регионы теряют население. Например, Владимирская область потеряла за год 13 тысяч, рядом Тверская область потеряла 11 тысяч, и так по списку. Всего 160 тысяч потерял Центральный округ — это ненормально.

Ещё раз хочу подчеркнуть: мы выживем в этой истории, если на наших просторах будет жить более 200 миллионов человек. Но население сокращается: в прошлом году мы потеряли 600 тысяч. У нас здесь содержится подробная программа, каким образом можно решить эту проблему.

И ещё раз настаиваю хотеть решать — на надо далеко ходить и ехать: закажем автобус поедет, и мы вам покажем совхоз имени Ленина. В нем каждая вторая семья многодетная, все имеют жильё, зарплата — 135 тысяч, полный социальный пакет, поддержка и очередь стоит на работу. И это рядом с Москвой.

Я посоветовал: давайте вместе возьмём три объекта: Кировский завод, совхоз им. Ленина, Звениговский — и вы увидите, как решают проблемы, и что можно сделать. Мы договорились с «Единой Россией» встретиться и обсудить.

Но все это упирается в якобы отсутствие ресурсов.

Да, война — дорогое дело, но почему у нас цены «прут» вверх,

10 с лишним миллионов живут на 14,5 тысяч? И они не живут, они даже не выживают — они медленно умирают. А олигархи богатеют в условиях войны. Надо принимать меры.

Договорились сегодня на встрече (в том числе с руководителями фракций) перед отчётом Центробанка обстоятельно все обсудить. И в конце я честно объявил открыто: если речь и дальше идёт о ставке в 21% и монетизации в 55%, и обесцененном рубле — что бы вы ни делали, нет таких формул в реальной жизни, которые позволяли бы решать, наращивать, удерживать темпы выше мировых. И предложили ещё раз наш вариант.

И я должен сказать, что очень подробно изложили проблемы науки, образования, кадров И. И. Мельников и Ю. В. Афонин. Также профессионально изложил, каким образом будем решать проблему расширения в рамках СНГ Л. И. Калашников. Для нас опыт Белоруссии и создание БРИКС, ШОС и Союзного государства Россия + Белоруссия имеет очень принципиальный характер. Считаю, что Президент Владимир Путин и Председатель Си Цзиньпин в этом отношении сделали для мира огромный подарок. Это тот противовес наглости англосаксонскому миру и натовцам, которые бросили сей-

час нам вызов.

Стратегию на будущее мы ещё обсудили с Премьером Михаилом Мишустиним вдвоём.

Надо учесть, что Михаил Мишустин сам закончил ВУЗ, который учит системно технике, экономике и производству, знает все это реально. Он практически на любой мой вопрос отвечал, не копаясь в бумажках — готов был к встрече.

Мы до этого послали (за что нас некоторые критиковали) ему 88 вопросов — в них подробно изложили нашу оценку, наши рекомендации и предложения. Записка «жёсткая», но абсолютно конструктивная и в этом отношении разговор был деловой и перспективный. И я думаю многое будет учтено, по крайней мере — надеюсь.

Я считаю, что наша встреча была абсолютно продуктивной. Я вижу озабоченность Правительства тем, что необходимо выполнять Послание Президента, иметь темпы роста выше мировых; все сделать для того, чтобы страна не нищала, а народ не вымирал и максимально сбалакировать все отрасли и производства. Но особое внимание уделять науке и образованию. Эта тема проходила через всю беседу

Пресс-служба ЦК КПРФ
(Публикуется в сокращении)

«Развитие фермерского хозяйства как стратегическая задача агропромышленного комплекса»

Заместитель Председателя ЦК КПРФ, академик РАН, Председатель Комитета Госдумы по аграрным вопросам В. И. КАШИН выступил перед делегатами съезда АККОР.

Почему мы говорим, что сегодня само существование села — это подвиг? Да потому что мы знаем, что такое жить и работать в деревне, и имеем полное право говорить об этом. А ведь какой подвиг совершили наши отцы и матери? Они строили село, поднимали хозяйство в условиях, которые многим сейчас и представить трудно. И наш долг — сохранить их труд и продолжить борьбу за будущее сельского хозяйства и деревню!

Динамика последних лет говорит сама за себя: от 60 миллионов тонн зернобобовых мы выросли до 130–155 миллионов тонн. Это не просто цифры — это реальный результат, который дался огромным трудом.

В зерновом производстве Ваш вклад, уважаемые фермеры, составляет не менее 30%, и это колоссальная работа, требующая постоянного напряжения сил, знаний и совершенствования технологий.

Фермеры обрабатывают 32% посевной площади. В растениеводстве они обеспечивают производство на чуть более 1 трлн рублей, что составляет 21% от общего объёма. Доля продукции животноводства, которые производят фермеры составляет порядка 5% и это крайне мало.

Но вот что вызывает вопросы. Личные подсобные хозяйства в статистике производят 10 млн тонн, и при этом цифры, по молоку и другим показателям, не всегда логичны. Как может быть, что у фермера продуктивность дойного стада в разы ниже, чем в личных подсобных хозяйствах? И в целом имея 32% посевных площадей производить продукции в АПК 15%, тут есть над чем подумать и как следует поработать.

И вот здесь перед нами встаёт главный вопрос: как исправить ситуацию? Как развивать фермерские хозяйства, как поддерживать их, как сделать так, чтобы они уверенно занимали свою нишу и не находились на задворках производства? Нам нужно не просто говорить о проблемах, а находить конкретные решения, чтобы фермеры могли уверенно развивать своё дело, а не бороться за выживание.

Сегодня у нас есть фермеры, которые показывают отличные результаты. Но что у нас с животноводством? В Сараевском районе осталось всего 100 коров! Приехали на Алтай, а там в успешных районах не нашли молочных ферм. Если ты опорный фермер, если у тебя крепкое хозяйство, но сам не хочешь заниматься животноводством — помоги создать семейную ферму. В этом наша общая задача, потому что без органики сельское хозяйство невозможно, без молока и мяса не вырастить здоровый и крепкий народ.

Посмотрите, почему в Красно-



даре забеспокоились? Чернозём мы деградируем! Что, никого это не волнует? Только учёные? Конечно, нет! Приняли меры, выделили миллиарды на поддержку, пытаются хоть как-то восполнить дефицит органики.

Мы вытаскиваем из почвы 14–15 миллионов тонн полезных веществ, а возвращаем всего 4,5 миллиона. Где органика? Где восстановление плодородия?

Это наш вопрос! И мы обязаны его решать, иначе через несколько лет будем работать на истощённой земле или пустыни и зависеть от внешних поставок продовольствия!

Наша задача — добиться создания федерального проекта по животноводству. Без этого невозможно обеспечить страну собственным молоком. Сегодня на одного человека приходится всего 220 кг молока в год, в то время как норма — 320 кг. Мы даже свои базовые потребности не закрываем!

А что из этого следует? Здоровье нации под угрозой! Дети питаются всяким суррогатом, в продукты добавляют заменители, фальсификат, пальмовое масло. Разве так должно быть? Именно поэтому мы будем убеждать, добиваться, требовать принятия решения, чтобы федеральный проект по животноводству был запущен как можно скорее!

Но самое главное для АПК — это круглогодичные рабочие места. Мы не можем применять вахтовый метод в сельском хозяйстве так, как он используется на Севере в добыче нефти. Нельзя переносить этот подход в Московскую область, да и в другие регионы.

Что мы видим сегодня? Приезжает крупное объединение, вроде «Агротулы», привозит своих механизаторов, водителей, быстро сеют, убирают, вывозят урожай — и всё, на этом их работа заканчивается.

А что остаётся после них? Земля не терпит такого отношения! Люди, которые живут рядом, остаются не у дел, а местное сельское хозяйство — без развития.

В таких условиях о какой лесополосе, о какой культуре земледелия можно говорить? Где забота о земле, о почве, о её плодородии? Всё это сводится к принципу «захватили — собрали — уе-

хали». Такой подход уже застрял в горле!

Мы должны не просто увеличивать производство, а развивать устойчивое сельское хозяйство, которое создаёт рабочие места, поддерживает местное население и обеспечивает ответственное отношение к земле. Без этого невозможно говорить ни о продовольственной безопасности, ни о будущем аграрного сектора.

Поэтому лучший фермерский опыт должен становиться примером для всех. Надо показывать технологии, роботизированные фермы, внедрять передовые практики.

А что касается тех фермеров, которые сегодня держат на себе целые сёла, создают рабочие места, развивают местную инфраструктуру, чистят дороги к кладбищу, привозят хлеб и соль в лесные деревни, таким людям при жизни памятники ставить надо!

И самое главное — их надо поддерживать! Не на словах, а реальными мерами. Потому что именно они — основа нашего сельского хозяйства, настоящие хранители русской земли.

Пару слов о пошлинах и финансировании сельского хозяйства.

Сейчас много разговоров идёт о пошлине на экспорт зерна. Конечно, зерновое хозяйство — это основа. Но проблема даже не в том, что эта мера ограничивает доходы аграриев и не создаёт необходимого уровня рентабельности. Главная беда в том, что пошлину используют не как инструмент развития сельского хозяйства, а как источник покрытия бюджетных расходов.

Мы добились выделения 570 миллиардов рублей на сельское хозяйство в 2023, 2024, 2025 годах, но большая часть этого финансирования идёт за счёт самих аграриев! Если бы эти деньги действительно направлялись в отрасль, а не использовались как источник финансирования, тогда бы появились новые дома, появились бы люди в сёлах.

Если не создавать условия, если не давать людям нормальное жильё, зарплату, то никакие деньги, никакие субсидии не решат проблему. Мы можем сколько угодно говорить о развитии АПК, но без людей оно невозможно!

Если ты опорный фермер, если твой бизнес развивается, почему бы не построить у себя в деревне 5–6 домов? Заселить туда молодых специалистов, дать людям возможность жить и работать. Это было бы по-настоящему правильное вложение! Мы сейчас и олигархам говорим то же самое. Вот «Мираторг», например. Раньше вообще не хотели слышать о социальной ответственности — мол, наша задача только производить. Но, извините, а кто у вас работать будет? Можно сколько угодно играть с людьми, как в карты, но завтра без кадров всё равно столкнётесь с кризисом.

И эту тему мы начали сдвигать с мёртвой точки. Недавно выезжали в Тверь вместе с Председателем Думы В. В. Володиным, был выездной совет.

И вот один крупный производитель молока и переработчик Новиков С. А. показал свою деревню: школы строят, дома возводят, создают инфраструктуру — и всё это за счёт своих денег! А есть другие крупные игроки, которые не знают, куда деть деньги, но ничего не хотят строить — ни в станице, ни в ауле, ни в деревне, ни в сибирском хуторе.

А вот недавно мы были в Оренбурге. И один товарищ, который здесь сегодня присутствует, показывает на деле, как надо работать! Деревня строится, ферма растёт, создаются рабочие места.

Вот такие примеры мы должны освещать! Это лучший опыт, на который должны равняться все, кто действительно хочет сохранить наше село, нашу деревню, нашу страну!

Последнее время показатели агропромышленного комплекса внушают уважение, но проблемы, с которыми сталкивается сельское хозяйство, остаются нерешёнными. Одна из них — диспаритет цен, который десятилетиями поднимался на самом высоком уровне.

Эта тема обсуждалась ещё на заседаниях Центрального комитета и Совета министров. Вопрос ставили такие авторитетные люди, как Месяц, Заверюха, Гордеев, Стародубцев. Однако ситуация только усугубляется. Закон о регулировании цен на товары первой необходимости, который мог бы изменить положение, уже

два года лежит без движения.

Сельское хозяйство сегодня незаслуженно обвиняют в росте цен на продукты. Подорожание хлеба и масла часто ставят в вину именно крестьянам, хотя они не имеют на это никакого влияния.

Если взглянуть на реальную структуру цен, становится очевидным, что зерно в стоимости батона хлеба занимает всего 10%. В советское время соотношение было совершенно иным: 50% цены шло крестьянам, 50% — переработке и торговле.

Фермеры, вложившие силы и ресурсы в производство, остаются на самом низком уровне доходов, тогда как основную прибыль получают посредники и торговые сети. Это и есть настоящая проблема, которую необходимо решать на законодательном уровне.

Недавно на совещании по устойчивости экономики АПК, которое проводил Новак, обсуждались ключевые проблемы сельского хозяйства. На этом совещании я показал слайды и задал вопрос: «Посмотрите, что получается. В советское время за одну тонну зерна мы могли завести две с половиной тонны дизельного топлива. А сейчас, чтобы получить тонну топлива, нам нужно отдать уже шесть тонн отборного зерна!»

То же самое происходит и по овощам и плодам. Вспомним ситуацию с борщевым набором — сколько времени ушло на обсуждение? Целый месяц «танцевали» вокруг этой проблемы. Воз и ныне там.

Посмотрим на конкретные примеры. В Ульяновской области мы с губернатором посетили фермеров, которые показывали урожай картофеля на орошении. Отличное качество! Хороший урожай, фермеры продавали его по 15 рублей за килограмм прямо с поля. Но что мы видим в магазинах? 40 рублей! Начинаешь разбираться — никто не виноват, крайнего не найдешь.

Значит, нужно отсекай посредников, убирать лишние звенья! Министерства и ведомства обязаны за это отвечать.

Если фермер продал картофель по 15 рублей, значит, в магазине он должен стоить не больше 20! Берёшь у производителя по 20 — ставь цену 25, но не 40!

Тогда что будет? Потребление вырастет, люди смогут покупать больше качественных продуктов.

И мы вернёмся к разумному регулированию рынка, о котором давно говорим.

Уважаемые товарищи, когда я готовился к вашему съезду, я ознакомился с актуальной информацией на вчерашний день и хочу отметить, что по льготным кредитам на данный момент их выдано больше, чем в прошлом году — 2700 договоров уже заключено и деньги выплачены. Поэтому, если кто-то не получил поддержку, важно разобраться в этом вопросе.

В этом году предусмотрено 115 миллиардов в два раза больше чем 2024 г., а по изначальному паспорту должно быть 208 миллиардов. Снова возникают вопросы куда нужно направлять деньги туда, где живёт фермер и люди работающие в поле и на ферме или в районном центре (опорном пункте), мы хотим возродить деревни, села, там где живет 500–1000 человек.

Без деревни не будет России, она не в состоянии удержать эти территории, эти просторы, да и духа русского, непобедимого многонационального народа не будет, он там, в деревне, как кладёзь лежит, с мечом Ильи Муромца.

Пресс-служба ЦК КПРФ
(Публикуется в сокращении).

«Мы зачищали опорник, а нам в ответ кричали на немецком»

Житель Орловской области Денис Орлов прошел военные операции в Сирии и на Украине. Даже после тяжелого ранения и с инвалидностью он продолжает помогать фронту. Какие выводы об истоках терроризма Орлов сделал во время бесед с боевиками? Какое поручение командиров в ходе спецоперации оказалось самым сложным с моральной точки зрения? И какие задачи теперь у вернувшихся с войны? На эти и другие вопросы гвардии старший лейтенант ВДВ в отставке Денис Орлов ответил газете ВЗГЛЯД.

ВЗГЛЯД: Денис, почему вы в свое время выбрали профессию офицера?

Денис Орлов: Такова традиция нашей семьи. Я потомственный военный. Мой отец — гвардии майор ВДВ, служил в легендарной 45-й бригаде спецназа, принимал участие в первой чеченской кампании, награжден медалью Суворова. Двоюродный дед был командиром авиаполка. Прадеды почти все воевали, прапрадеды участвовали в Гражданской, а их отцы — в Первой мировой.

Поэтому я не видел для себя другого пути, кроме как военная служба — и поступил в Военный университет Министерства обороны на факультет военно-политической работы.

ВЗГЛЯД: Необычный выбор для представителя офицерской династии. В строевых частях порою скептически относятся к военно-политическим работникам, политрукам.

Д. О.: Такое действительно встречается. В этом виновата разгромная политика властей нашей страны в советское время и в 1990-е годы. Работа политрука ассоциировалась с пропагандой партийной идеологии, но никак не увязывалась с воспитанием морального духа солдат. Это категорически неверный подход.

Но, во-первых, служба политруком для меня — тоже продолжение военной традиции. Мой прапрадед был красным комиссаром во время Гражданской войны. И для меня символично, что спустя годы я продолжил путь комиссара. Да и по складу характера я истинный гуманист, мне интересна моя гражданская специальность — социальный психолог и педагог.

А во-вторых, на замполитов надо смотреть не как на массовиков-затейников, а как на тех, кто говорит с солдатами на одном языке, кто понимает проблемы и чаяния бойцов. Главная задача любого политработника — сделать так, чтобы у солдат было четкое осознание, зачем они служат и воюют. И за что они могут отдать свою жизнь и здоровье.

ВЗГЛЯД: Когда вам удалось впервые уже на практике применять военные навыки?

Д. О.: Моя первая командировка произошла еще когда я был курсантом третьего курса, в 2018 году, в Сирийскую Арабскую Республику. Сначала меня назначили переводчиком в 65-ю механизированную бригаду, позже выполнял различные задачи в интересах командования. А еще через три месяца был откомандирован по линии специальной разведки и работал уже по другому направлению.

ВЗГЛЯД: Приходилось допрашивать пленных игольцевцев*?

Д. О.: Приходилось, и не только игольцевцев. Самый интересный случай произошел в одной из стран Африки. Я допрашивал уже опытного боевика «Аль-Каиды*», который организовывал

вал наркотрафик из Иордании через Сирию в Европу. Спрашиваю: как вас завербовали в «Аль-Каиду», где и при каких обстоятельствах?

Оказалось — в молельной комнате в Риме! Любый специалист скажет, что все такие молельные комнаты находятся под присмотром спецслужб, в данном случае итальянских. И вряд ли вербовка этого человека в «Аль-Каиду» произошла по недосмотру этих спецслужб. Скорее всего, наоборот — это была спланированная акция государства — члена НАТО по набору рекрутов для участия в террористической деятельности.

Чем больше я работал на Ближнем Востоке и в Африке, тем сильнее убеждался, что террористические организации не самостоятельны. Например, однажды на допросе боевик ИГИЛ указал на координаты схрона в пустыне. И действительно, мы обнаружили схрон, а там — натовское оружие, израильские аптечки, австралийские системы спутниковой связи, американские бронезилеты. Другие боевики рассказывали мне, что их полевые командиры проходили обучение в турецкой разведке, лечились в Иордании и Израиле. Международный терроризм существует только за счет поддержки больших государств и блоков стран.

ВЗГЛЯД: Где вас застало начало СВО?

Д. О.: Я вернулся с Ближнего Востока из очередной командировки в первых числах декабря 2021 года. Наш полк направлялся на учения в Белоруссию. Были сформированы батальонно-тактические группы (БТГ).

Я понимал, к чему это все идет. На Ближнем Востоке для нас не было секретом, что подготовкой боевиков террористической организации «Хайят Тахрир аш-Шам*» занимались офицеры Главного управления разведки Украины (ГУР). Была понятна степень угрозы, которую Украина представляла для России. Я предполагал, что если в Белоруссии идет концентрация сил и средств, то при определенных условиях они могут пойти на Киев.

ВЗГЛЯД: Как начался ваш боевой путь в зоне СВО?

Д. О.: Мы на бэтэрах через Белоруссию и далее через черноморскую зону отчуждения заходили под Киев. И кстати, по пути наткнулись на подземную украинскую лабораторию по разработке ядерного оружия. Ее нашли мои ребята. Опять же — к сведению тех, кто до сих пор сомневается в необходимости спецоперации...

ВЗГЛЯД: В чем была тогда ваша боевая задача?

Д. О.: Организация охраны и обороны района применения реактивных систем залпового огня «Торнадо», «Смерч» и «Ураган». Выставлял посты наблюдения, караулы, секреты. Затем мы переместились в Белгород-

скую область, где сопровождали колонны с топливом, боеприпасами и спецгрузами. Через некоторое время меня направили в район населенного пункта Попасная, на должность заместителя командира парашютно-десантной, по сути, штурмовой роты — и началась штурмовая работа. Именно на этом направлении мы потом в течение шести суток активно наступали.

ВЗГЛЯД: Как выглядит штурмовая работа?

Д. О.: Спишь по два часа в сутки и под огнем противника идешь вперед. Мы освободили три населенных пункта, взяли два опорника, прошли с боями 25 км пешим шагом.

Однажды совместно с «Вагнерами» взяли очень серьезный опорный пункт. Окопы и блиндажи такие, что можно ходить в полный рост. Полтора метра железобетона, узкие бойницы, даже 122-мм снарядом не пробить. Но самое интересное, кто держал этот опорник. Когда мы запрыгивали туда и зачищали, нам в ответ кричали на немецком. Это были настоящие этнические немцы!

ВЗГЛЯД: Неужели бундесвер?

Д. О.: Не знаю, действующие военнослужащие бундесвера или «отставники» — но точно немцы. А главное, вместе с ними этот опорник держали боевики «Правого сектора*».

Именно тогда ко мне и пришло настоящее понимание, против кого мы воюем. Я думал: мой прадед в гробу переворачивается от мысли, что его правнук в 2022 году очищает Донбасс от немцев и бандеровцев.

ВЗГЛЯД: Какой была цель этого наступления?

Д. О.: Освобождение Владимировки и Ново-Петровки. Это ключевые населенные пункты для продвижения на Угледар и на Артемовск (Бахмут). Они стоят на холмах, противник оттуда легко работал по нам — минометы, «Грады», танки, ствольная артиллерия. Когда мы подошли к рубежу, Владимировку уже штурмовал второй батальон нашего полка. Штурм захлебнулся, появились погибшие и раненые.

А здесь нужно понимать: мы из одного полка. Это же не просто коллеги по работе. Это люди, которые с тобой живут в одном военном городке. Чьи дети с твоими детьми ходят в один детский сад. Жены ходят к одним мастерам делать маникюр. Это в войсковой части мы обращаемся друг к другу как «товарищ гвардии старший лейтенант», «товарищ сержант», а за забором мы обычные люди со своими семьями. Эти семьи общаются и дружат.

И вот смотрю я на позиции своих ребят и вижу, как несут тела раненых со второго батальона. Это все друзья, товарищи, коллеги, у кого-то, повторюсь, жены дружат.

И я думаю — а как пацаны сейчас пойдут в атаку? Они же видят, что происходит с их то-



варищами. И говорю командиру роты: «Если пацаны не пойдут, я пойду один». Ротный отвечает: «Значит, пойдём с тобой вдвоем». Другие офицеры роты нас поддержали. И действительно — поступает приказ из дивизии напрямую командиру первого батальона: с исходного рубежа, в атаку, марш!

И тут внезапно замечаю сцену, которую, наверное, можно увидеть только в фильмах про Великую Отечественную войну. Пацаны встают, берут автоматы и начинают прощаться друг с другом. Говорят: «Сань, ты меня извини, если был неправ... Извини меня за то и за это... И ты меня прости... Если останусь в живых, не суди меня строго...».

И друг к другу обращаются с единственной просьбой — если со мной что-то случится, позаботься, пожалуйста, о моей семье, о жене, о детях, о пожилых родителях. Называют самых близких людей. Один даже просил забрать его собаку, если его не станет. А затем обнимаются и с абсолютно отрешенным лицом идут за нами, офицерами, вперед, в атаку.

В этот же день мы взяли и Владимировку, и Ново-Петровку. Моя рота не понесла потерь.

ВЗГЛЯД: Потрясающая история.

Д. О.: Да, но чуть позже я увидел нечто для меня даже более потрясающее, на этот раз касающееся не нас, а противника.

В некоторых домах освобожденных нами населенных пунктов оставались мирные жители — старики, бабушки. Здесь еще накануне расквартировалась украинская армия — с этими же людьми, гражданами. И как только мы прошли эти населенные пункты — украинская армия начала «Градами» и минометами уничтожать те дома, в которых она вчера квартировалась. Убивать тех людей, что вчера им отдавали еду! Мы в три часа ночи эвакуировали гражданских из частных домов, из уцелевших пятиэтажек...

ВЗГЛЯД: Может, противник думал, что вы остановились в этих домах? Устроили там свою базу?

Д. О.: Нет, ВСУ просто целенаправленно уничтожали мирное население. Базу там устроить нельзя, потому что в бою категорически нельзя сидеть на одном месте. Ты должен двигаться, потому что если теряешь маневренность, то становишься мишенью. У нас ведь продолжалось активное наступление, в ходе которого я потом был ранен.

ВЗГЛЯД: Как это произошло?

Д. О.: Наша группа из десяти человек подошла к названному рубежу. Помню — стоял наш горящий Т-72... Рядом шел танковый бой, в бинокль было

видно машины с крестами. Минометы активно работали, «Грады». И тут по нашей позиции прилетело, да так «удачно»...

В пяти метрах от меня разорвался 120-мм минометный снаряд. Два моих бойца сразу «двести». Остальные восемь — тяжелые «трехсотые». Стоны, крики. Опускаю взгляд — ноги на месте, но перебиты артерии, хлещет кровь. Потом мы с товарищами шутили, что за такую филигранную отработку минометчикам с той стороны надо было награды давать.

Прибежали меня вытаскивать, спрашивают: «Командир, как себя чувствуете, как ощущение?» А я же замполит, мне нельзя показать, что мне больно. Я улыбаюсь и говорю, что чувствую себя, как миллионер. Намекая, что три миллиона на страховке я заработал (смеется).

Потом тоже вокруг шутили — и когда зашивали мне без наркоза берцовую артерию, и когда плоскогубцами осколок из спины вытаскивали. Вплоть до госпиталя в Ростове-на-Дону.

ВЗГЛЯД: Вы тогда понимали, что свое отвоювали?

Д. О.: Когда приехал в Ростов, был уверен, что через месяц обратно в бой. Думал, восстановлюсь, подлатаюсь. Я ведь молодой, горячий. Звоню родителям, говорю: «Все хорошо, жив здоров. Нас на ротацию вывели. Мы сейчас на отдыхе в Ростове». Хотя батю обмануть не удалось. Он офицер и сразу понял, что если Ростова-на-Дону — то это не ротация.

Потом, уже в московском госпитале им. Бурденко, я понял, что со мной все серьезнее, чем казалось. Пришлось признаться родителям, что ранен. И в дальнейшем меня ожидал тяжелый, длительный путь восстановления. Семь операций — и новая жизнь. С апреля 2023 года я в отставке. Третья группа инвалидности. Но зато в госпитале я убедился, что у меня действительно классные друзья. Каждый день кто-то приезжал навещать меня, прямо делегациями. И там мне попались замечательные врачи: младший и средний медперсонал, хирурги просто от Бога.

ВЗГЛЯД: Чем занимаетесь на «гражданке»?

Д. О.: У меня есть основная работа, но пока не могу о ней рассказать подробно. Если коротко — речь идет о боевой поддержке и помощи подразделениям на СВО. Уже есть реальные результаты. По окончании СВО можно будет раскрыть этот секрет...

Юрий МИХАЙЛОВ,
«Взгляд»

* Организация (организации) ликвидированы или их деятельность запрещена в РФ.

(Публикуется в сокращении).

«Когда усталая подлодка из глубины идёт домой...»



17 марта в Орловской областной библиотеке имени И. А. Бунина, в уютном читальном зале, состоялось торжественное мероприятие, посвященное 119-летию образования подводных сил Военно-Морского флота России. В нем приняли участие моряки-подводники, командиры кораблей, штурманы и мичманы, руководители региональных общественных организаций, краеведы, педагоги, музейные работники, юные моряки военно-патриотических клубов школ п. Тросны, Нарышкино, г. Орла.

Участники встречи узнали об истории становления и развития подводного флота России и СССР, а также о военном и творческом пути капитана первого ранга, писателя и поэта, уроженца Орловщины Анатолия Николаевича Горбачева. На встрече состоялась презентация его книги «Большой судьбы воспоминания».

Открывая мероприятие, директор областной библиотеки Л. И. Бородин поздравил ветеранов подводного флота, моряков с праздником, который в нашей стране отмечается 19 марта.

— Совершенно очевидно, что моряки-подводники — очень мужественные и смелые люди, которые на невероятных глубинах, вдали от Родины защищали и продолжают защищать рубежи нашей Родины, — отметила руководитель библиотеки. — Ветераны передают свой опыт молодежи. Сегодня, в эти дни, когда идет специальная военная операция, хотелось бы пожелать тем, кто продолжает служить, тихого спокойного моря, и конечно, здоровья, удачи, счастья.

К собравшимся в зале обратился капитан первого ранга (запаса), ветеран Вооруженных и подводных Сил РФ, который более 17 лет служил на подводных лодках, из них три года — командиром атомного подводного крейсера «Орел» Олег Слепец.

Подводный флот как боевая единица, как отдельный род войск был создан императором Николаем II 19 марта 1906 года. Именно с этого момента считается, что появились подводные лодки, в то время они назывались потаенные суда. Но история подводных лодок началась гораздо раньше. Первую на Руси подлодку и первый водолазный костюм изобрел человек из народа, житель села, Ефим Никонов. Он продемонстрировал её Петру Первому. Следующим изобретателем, автором новаторских разработок в области ко-

раблестроения, был Иван Федорович Александровский, который создал первую подводную лодку, имеющую механический двигатель. Известным изобретателем был полярник Стефан Джевецкий. Его называли капитаном Немо. Он создал субмарину, оборудованную электродвигателем. Это был настоящий прорыв в морской технике. На основании его проекта Жюль Верн написал книгу «20 тысяч лье под водой». В Петербурге были построены более 20 подводных лодок Джевецкого. Стоит вспомнить и прославленного ученого, выдающегося судостроителя, которого называют отцом русского подводного флота, Ивана Бубнова. Он изобрел первую дизель-электрическую подлодку «Минога». Постройка «Миноги» доказала, что отечественные морские инженеры являются подлинными новаторами и занимают одно из ведущих мест в мировом кораблестроении. С 1908 года все государства в мире создают дизель-электрические подводные лодки. Впервые подводные лодки РФ применили морские мины.

Олег Слепец рассказал подробно о развитии подводного флота Советского Союза и России, истории известных подводных лодок. В их числе знаменитая подлодка «Ленинский комсомол». К слову, о ней можно узнать из фильма «Северный Плюс», который сейчас идет на киноэкранах. Скоростная, хорошо вооруженная атомная субмарина (её называли атомной акулой) побила рекорд скорости американской подлодки «Наутилус» и впервые всплыла на Северном полюсе. Сейчас подлодка является музеем в Кронштадте.

Подлодки СССР никогда не всплывали в походе, в порты не заходили. И всегда стояли на за-



гибших моряков-подводников. На мероприятии говорили и о тех, кто мужественно служил и служит в подводном флоте России. Уникальными случаями — семьей моряков-подводников Гусевых. Отец Евгений Михайлович — старшина на дизельной подводной лодке Северного флота, на подлодке служат его сыновья Владимир, Алексей, Михаил и Александр.

Конечно же, Олег Слепец рассказал о своей службе на атомном подводном крейсере «Орел». В зале собрались многочисленные друзья подводного крейсера. На субмарину не раз приезжали орловские делегации, ведь Орел долгие годы шефствует над подлодкой. Нынешнее поколение подводников продолжает бороздить просторы океанов, и атомная подводная лодка Северного флота «Орел» защищает рубежи нашей страны.

Продолжил тему морских традиций в Орле Константин Грамматчиков, издатель, краевед, президент Федерации парусного спорта Орловской области: — Сегодня мы говорим о кораблях, носивших имя Орел. Первый военный корабль был построен в Коломенском уезде в 17 веке. Орел, как ни удивительно был первым портовым городом на Оке. Начиная с 17 века, начало навигации отмечали торжественно — при залпах пушек торжественных речах градоначальников. Орел в то время на 80 процентов финансировался за счет струговой пристани, находившейся по правой стороне реки, там, где сейчас находится Набережная Дубровинского.

Четыре губернии собрали средства для первого парохода «Орел». «Орел» служил образцом для всех остальных, он перевозил грузы и пассажиров на линии Одесса-Владивосток. А потом, в годы Русско-Турецкой войны, стал плавучим госпиталем российского общества Красного Креста.

В 1907 году был заложен крейсер «Орел». С началом первой мировой войны он вошел

в состав Сибирской флотилии в качестве вспомогательного крейсера. Вся команда использовалась как морской десант. Корабль ходил до 50-х годов. Последним командиром крейсера «Орел» был выдающийся офицер-подводник первой мировой войны, капитан первого ранга, герой русского флота Михаил Александрович Китицын, на счету которого 36 побед над судами неприятеля.

На торжественном мероприятии особое внимание было посвящено нашему земляку, выдающемуся военному, капитану первого ранга, Почетному гражданину Должанского района, писателю — Анатолию Николаевичу Горбачеву. Его заслуги и награды от ВМФ можно долго перечислять. Офицер-подводник проявил себя на литературном поприще, создав 15-томное собрание сочинений. Это и стихи, и проза, и воспоминания.



На торжественном мероприятии особое внимание было посвящено нашему земляку, выдающемуся военному, капитану первого ранга, Почетному гражданину Должанского района, писателю — Анатолию Николаевичу Горбачеву. Его заслуги и награды от ВМФ можно долго перечислять. Офицер-подводник проявил себя на литературном поприще, создав 15-томное собрание сочинений. Это и стихи, и проза, и воспоминания.

Участники встречи еще долго делились своими впечатлениями, вдохновенно читали стихи и отрывки из книг писателя...
Юлия РЮТИНА.

В Орел приехала помощница Анатолия Николаевича, ветеран труда, которая много сделала для популяризации творчества писателя, собрав в единое целое его литературные труды. Екатерина Михайловна Орлова выступила на встрече.

Подводный флот — это надежный гарант защиты рубежей нашей Родины, — сказала она. — а флотская служба всегда была делом мужественных и сильных людей. требовала доблести, чести и благородства. Для подводников не было мирного времени, командиры подводного флота несли ответственность за мир по всему земному шару. Уроженец Орловщины, профессиональный моряк-подводник, командир атомного подводного крейсера стратегического назначения, капитан первого ранга, старший офицер оперативного управления Главного штаба ВМФ Анатолий Николаевич Горбачев прослужил в Военно-Морском флоте 30 лет, пройдя героический достойный путь офицера-подводника. На каждой должности добивался высочайших показателей. После выхода в запас 35 лет занимался литературным творчеством. Поэт, прозаик, член Союза писателей России, лауреат Всероссийских премий.

Немного биографии. Родился Анатолий 1 января 1938 года в г. Ливны. Детство его прошло в селе Баранчик Должанского района. Отец погиб на фронте в 1943-м при прорыве блокады Ленинграда. Пример отца и деда определили судьбу юноши. Он решил стать военным моряком. Поступил в Рижское военноморское училище. Учился отлично, активно занимался спортом. Первое назначение на Северный флот, на должность командира дизельной подлодки. Вступил в командование атомным подводным крейсером, это был самый мощный корабль. 14 боевых океанских походов, пять лет под водой, плавание под арктическими льдами, прорывы через океанские противолодочные рубежи противника, боевое патрулирование — вот цена за мирный труд наших людей, за чистое небо над головой. После окончания военной академии получил назначение в Главный штаб ВМФ.

Выйдя в запас, Анатолий Николаевич посвятил себя литературному творчеству. Его первая поэтическая книга «Океаны морской души» — это стихи о морской службе, о Родине, о природе. Его произведения заставляют задуматься, сопереживать, они написаны ярким, мелодичным, живым языком. В книгах А. Н. Горбачева — размышления о судьбах человечества, о смысле жизни, о непреходящих ценностях. Эти издания разосланы в библиотеки, ветеранские организации, администрации районов Орловской области. Источником его творчества — родной край. И о нем на Родине помнят. Установлена мемориальная доска на стене его дома. Планируется открытие мемориальной доски на фасаде школы №6 г. Ливны, где несколько лет учился Анатолий Николаевич. Депутат облсовета фракции КПРФ Е. Л. Мельник выделил на эти цели средства.

На встрече с праздником моряков-подводников тепло поздравил руководитель Орловского клуба «Ветеран» В. Д. Хахичев. Он вручил Екатерине Михайловне Орловой книги орловских писателей.

Участники встречи еще долго делились своими впечатлениями, вдохновенно читали стихи и отрывки из книг писателя...

«Они не погибли, их смерти не верьте...»

В ночь с 9 на 10 мая 1943 года сержант Полякова, пилот ночного бомбардировщика 970-го ночного бомбардировочного Городище-Сталинградского авиаполка, и старшина Сагайдаков, штурман звена, направили свой подбитый самолёт У-2 на вражеский эшелон с техникой на станции Глазуновка.

Полякова Александра Павловна родилась 16 апреля 1922 года в городе Борисоглебск Борисоглебского уезда Тамбовской губернии РСФСР (ныне Борисоглебского городского округа Воронежской области). Семья проживала в городе Борисоглебске по адресу ул. Садовая, д. 21. Отец был призван в ряды Красной Армии. Мать Полякова Наталия Константиновна после войны проживала в Борисоглебске. И не дождавшись мужа и дочери с войны, доживала последние двенадцать лет в доме для престарелых.

А. П. Полякова: хорошо училась, мечтала летать, как знаменитые летчицы своего времени Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова. Они стали первыми женщинами, которым было присвоено звание Героя Советского Союза за самый длинный беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток. Яркий пример

для девушек предвоенной поры.

Александра Полякова упорно стремилась к достижению своей цели. После окончания школы она поступила на курсы при Борисоглебском авиационном училище. Успешно овладев программой, девятнадцатилетняя Александра получила удостоверение инструктора и учила девушек летному мастерству. Когда всю страну облетело известие о начале войны, она ушла на фронт. Это было в августе 1942 года.

В мае 1943 года Александра Павловна Полякова — командир экипажа самолёта «У-2» из состава 970-го ночного бомбардировочного Городище-Сталинградского (впоследствии — ордена Кутузова) полка 271-й ночной бомбардировочной Сталинградской (в последствии — Речицкой ордена Суворова) дивизии 16-й Воздушной Армии Центрального фронта, сержант.

В составе экипажа ночного легкомоторного бомбардировочного авиаполка принимала участие в Сталинградской битве. Мастерство и технику пилота А. Поляковой отмечали в полку. Александра точно выполняла задания и её 32 ночных полета были результативными. В Сталинграде Полякова получила свою первую награду — орден Красной звезды.



В ночь с 9 на 10 мая 1943 года командир экипажа сержант Александра Полякова направила горящий самолет на вражеские эшелоны, скопившиеся на железнодорожной станции Глазуновка в истории ВОВ и мировых войн этот подвиг значит как первый женский и единственный ночной таран наземной цели.

Вместе с Поляковой в самолете был Сагайдаков Ефим Абрамович — сержант, штурман-бомбардир, уроженец города Кировграда, по национальности ев-

рей, член ВЛКСМ. Информация о герое очень мало. Фото нет, но найдены подтверждения, что накануне гибели Сагайдакова в часть пришли документы о награждении штурмана вторым орденом Красной Звезды и присвоении звания лейтенанта. На его счету было более 130 боевых полетов на У-2.

Ежегодно в Глазуновке проходят мероприятия по увековечиванию подвига и трансляции патриотизма на примере героев.

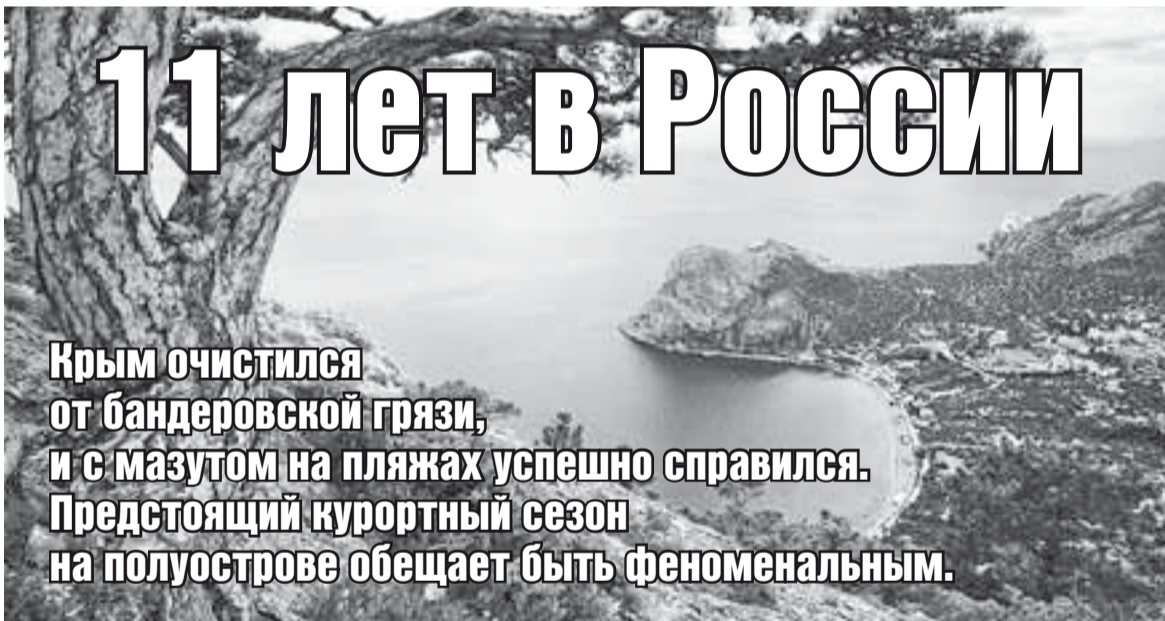
22 февраля 2022г. Ассамблея народов Евразии провела 14-ю

сессию Международного общественного форума «Сохранение памяти о Второй мировой и Великой Отечественной войнах». Мы подготовили группу выступающих из городов: Борисоглебска, Воронежа, Орла, Курска, Мурманска, пгт. Глазуновки, привлекли исследователей темы ночного тарана А. П. Поляковой и А. Е. Сагайдаковым. Аудитория 14-й сессии Ассамблеи народов Евразии составила — 13 миллионов зрителей и участников.

16 апреля 2022 года на ст. Глазуновка Орловской области состоялось открытие мемориальной доски в память об А. П. Поляковой и Е. А. Сагайдакове. Весомый вклад внесли руководитель Т. Н. Соколова и школьники поискового отряда «Факел» (Курск).

Спустя 79 лет, подвиг молодых героев получил настоящее признание и уважение современных потомков как на Родине (Борисоглебск, Воронеж), так и в Глазуновке. В настоящее время этот подвиг приобретает особое значение в деле патриотического воспитания и готовности каждого в любой момент защитить свободу и независимость Родины.

Н. С. ЮСУПОВА (Трубецкая)



11 лет в России
Крым очистился от бандеровской грязи, и с мазутом на пляжах успешно справился. Предстоящий курортный сезон на полуострове обещает быть феноменальным.

Георгиевский зал Кремля, 18 марта 2014 года. Владимир Путин подписывает Указ о возвращении Крыма и Севастополя в состав нашей страны. До сих пор эта короткая константа — словно сладкий комочек, подкатывающий к горлу.

Невероятные события, годовщину которых отмечаем. Севастопольские блокпосты, куда люди шли, не зная, вернутся ли живыми. Вокзал Симферополя, готовый стоять насмерть, но не пропустить эшелон киевских пырей.

Шок под занавес февраля — «вежливые люди»! Колонны русской бронетехники, боевая авиация над побережьем. Экстренный и реально единомышленный мартовский референдум. Наконец, финальная президентская подпись.

Крымчане не скрывали своего счастья тогда. 11 лет пролетело стремительным ветром. В сегодняшний праздничный день эмоции тоже переполняют сотни тысяч жителей полуострова.

Хотя есть в колоритных крымских будней особая черта. Говоря по-простому, стара-

ешься, чтобы «глаз не замылился». То есть, не стал привычным вид из окна на окутанные розовым утренним солнцем вершины Демерджи. Чтобы не уставая восхищался морем, до которого рукой подать. И как благословение Божье воспринимал бахчисарайский персик, медовым соком текущий по физиономии.

К хорошему человек привыкает удивительно быстро. Украинские времена канули в забвение. Например, мало кто теперь помнит «самостийное» проклятье крымских дорог-двухполосок, с дикими заторами и нескончаемыми ямами.

Нынешняя «Таврида» — кайф невероятный. Возможно, на материке тоже есть трассы подобного уровня. Но разве увидишь на каком-нибудь ЦКАДе фантастическую красоту Белой скалы Ак-Кая? Разве раскроются впереди виноградники Балаклавы и сверкнут солнечные блики Феодосийского залива?

Тот же самый восторг от новой дороги во всероссийскую детскую здравницу Евпаторию. Три десятилетия подряд украинские власти обещали возвести на ев-

паторийского берегах «крымскую Анталию». Оказалось сплошной брехней.

Зато сейчас раскручивается проект «Золотые пески России». Шикарная 20-километровая набережная, десятки крупных отелей от трех до пяти «звезд», всепогодные бассейны, несколько аквапарков и т. п.

Планируемое увеличение турпотока — минимум миллион отдыхающих только за высокий летний сезон.

Скоро будет закончен отличный объезд до Алушты. И подобных фактов нескончаемый список. Главное — все это нынешняя крымская обыденность.

Пожалуй, единственным воспоминанием укро-прошлого остается дорога на Джанкой и поселок Чонгар у въезда в Херсонскую область, которая до недавних пор казалась никому не нужной.

Напомним события ранней осени 2015-го. Бандерлоги окончательно заблокировали Чонгарский перешеек. В приграничной зоне появились базы укро-нацистов и крымско-татарских националистов.

Грабители проезжающих, терроризировали местное население. И обосновались на знаменитом рыбном рынке Чонгара.

Ах, какой это был базар! Толпы автотуристов, едущих в Крым и обратно, обязательно останавливались тут. Ведь невозможно проехать мимо бесконечных гирлянд белорыбицы, пеленгасов, кефали и самой разнообразной тараньки.

Представьте, на фоне лиманов Сиваша — непостижимые бычки. Вяленые и копченые, большие и маленькие, чистые и так. Слюну сглатываешь еще за десяток километров до Чонгара.

И вдруг базарные прилавки вымело злой силой. Раздавило вражьем сапогом, перепачканным в бараньем навозе.

Семь лет продолжалось сивашское безлюдье. СВО отодвинула границу до Днепра. Теперь левобережная Херсонщина наша. Чонгарский базар ожил буквально на глазах. Снова народ набирает пакеты рыбы, снова кипит жизнь.

Бесконечный поток автотранспорта движется по новым территориям РФ. Нормальная альтернатива Крымскому мосту. Привели в порядок трассу Таганрог-Мариуполь-Мелитополь-Бердянск-Геничск. До чонгарских пределов теперь асфальт зеркальный.

Увы, отсюда по направлению к Джанкою — все еще прежняя жуть. Колдобины, узости, пробки. Успокаивает, что старая дорога оставлена строительной техникой. Рычат бульдозеры и самосвалы, там и сям появляются новенькие асфальтоукладчики. Очередной этап «путинской» кольцевой магистрали вокруг Азовского моря вырисовывается буквально на глазах.

Еще кое-что про рыбный смак. Уловы в Крыму после разлива мазута достигли 10,8 тысяч тонн. По сравнению с прошлогодними показателями — на 20% больше! Невероятный факт подтвердила Всероссийская ассоци-

ация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ).

Мол, сначала наши сейнеры ушли из прежних районов промысла. Потом вернулись и восстановили объемы добычи.

Конечно, в основном крымские рыбаки ловят хамсу. Но ведь Европа называет пафосным словом анчоус именно эту жирную и невероятно вкусную рыбку.

Отечественные потребители могут не волноваться. Роспотребнадзор провел больше 1,2 тысяч исследований. Несоответствий не выявлено, черноморская продукция соответствует гигиеническим нормативам.

Свою толику оптимизма добавил Сергей Аксенов. Во вчерашнем предпраздничном интервью «России 24» глава республики отчитался: «За прошлую неделю в результате воздушного наблюдения и пеших обходов пятен мазута не обнаружено ни на берегу, ни в акватории. Правительственная комиссия работает, в целом по Крыму ситуация стабильная».

В основных курортных зонах полуострова море действительно чистое. Крымская публика еще раз убедилась в таком везении, когда неимоверное количество отдыхающих ринулось на побережье в рекордную жару нынешнего «восьмимартовского» уикенда.

Да, вода кристально прозрачна. Патологические личности упорно пытались запостить в сети фотки мазутных «плевок». Пусть даже маленьких. Не смогли.

Естественно, при подобном раскладе количество бронирований на майские праздники выросло на треть. Средний уровень майской брони уже составляет без малого 45%, а в топовых отелях Южного берега еще выше. Нетрудно представить, что будет твориться в летнем Крыму.

И. СЕРГЕЕВ
«Свободная пресса»



Под таким названием 17 марта в Орловской областной библиотеке имени И. А. Бунина открылась выставка литературы, посвященной истории становления Военно-Морского Флота России. О представленных книгах и материалах обстоятельно рассказала главный библиотекарь «бунинки» Марина Валентиновна Торопова.

Особый интерес вызывает книга кандидата исторических наук Андрея Сергеевича Поспелова «История Российского Военно-Морского флота». Она посвящена уникальной героической истории русского флота — от первых челнов и ладей до современных боевых кораблей. В ней всё — корабли и сражения, каравеллы и флотоводцы, противники России на морях и её союзники, интересные факты и известные личности.

Вот один из таких фактов. После Крымской войны, или как ее еще называют историки — Нулевой мировой по приказу вели-

кого князя Константина Николаевича был создан специальный отдел, перед которым стояла задача дать название новым кораблям. Специалисты пришли к выводу, что для поднятия престижа флота в глазах русской общественности и ликвидации негатива от поражения в войне кораблям следует давать имена героев из древнерусской истории и былинного эпоса. Так с именами великих князей и полководцев Александра Невского и Дмитрия Донского появились суда «Илья Муромец», «Баян» (герой «Слова о полку Игореве»), «Калевала» — из карело-финского поэтического эпоса.

Книга «История Российского флота» рассказывает о попытках создания флота еще при Иване Грозном, Борисе Годунове, Михаиле и Алексее Романовых. Читатели узнают, как царь Иван Грозный учредил в 1570 году каперскую флотилию, а в дальнейшем приступил к строительству морских судов. Затем царь Алексей Михайлович попытался организовать казенное судостроение, построив корабли «Фредерик» и «Орел». Первый русский военный корабль «Орел» был заложен в 1667 году на специально построенной верфи на Оке. После короткой эксплуатации «Орла» для военных кораблей стали готовить специалистов, был разработан проект краткого морского Устава под названием «Письмо корабельного строя», который утвердил Алексей Михайлович.

Но только Петру Первому удалось создать государственный военный и транспортный флот. Созданный более 300 лет назад Военно-Морской флот России стал гордостью всех поколе-

но дополняют красочные цветные и черно-белые иллюстрации.

В красочном издании — «История российского флота» содержится огромное количество интересной и редкой информации о морских сражениях и героях-моряхах. Оно дополнено картами, словарем, репродукциями старинных гравюр на военно-морскую тематику. Книга издана как на русском, так и английском языках, учитывая интерес иностранцев к российскому флоту. Привлекает внимание и оригинальная обложка, переплет книги.

Во главе Российского флота



ний нашего Отечества.

«История императорского российского флота» — это уникальное издание, в котором воссозданы основные вехи развития флота в России и описаны главные морские сражения. История великих морских побед прекрас-

стояли Петр Первый, Апраксин. Чичагов, Григорович, Горшков, Ушаков, Нахимов, Кузнецов и другие. О жизни и подвигах этих известных флотоводцев можно узнать из представленных книг.

Становление и развитие военно-морских сил неразрывно



связано с историей первого петербургского кадетского корпуса.

Это военное учебное заведение — детище Петра Первого, кузница кадров для отечественного флота. Об этом можно прочитать в книгах Г. Зуева «Историческая хроника морского корпуса 1701–1925» и А. Емелина «Морской кадетский корпус».

В предлагаемых сборниках — воспоминания бывших воспитанников корпуса. Авторы живо и ярко рассказывают о днях учебы, делятся своими впечатлениями о преподавателях и офицерах, благодаря которым стали настоящими моряками. С самого начала морской кадетский корпус задумывался как элитное учреждение.

Элитарность определялась не только и не столько дворянским происхождением. Сюда брали мальчиков из разных социальных слоев. Элитным корпус делало другое. Действенная методика воспитания, новаторство в от-

ношении кадетов и преподавателей и особый задававший высокую планку кодекс чести.

Если бросить беглый взгляд на перечень основных дисциплин, которые преподавались в корпусе, то можно увидеть, что образование здесь получали совсем не узкопрофильное. Помимо естественных для будущего моряка наук — математики, механики, навигации, фортификации, географии, морской практики, кадеты изучали историю, политику, риторику, философию. французский, английский, немецкий, шведский языки, а ещё в расписании — танцы и фехтование.

Воспитанники младших классов назывались кадетами, а выпускники старших классов — гардемаринами. Преподаватель должен был видеть в кадетях не детей малых, а будущих офицеров. Честь и долг ценились выше всего. Николай Лесков посвятил офицерам, воспитанникам кадетского корпуса, такие слова «Были люди высокие, люди такого ума, сердца, честности и характера, что лучших, кажется, и искать незачем...»

Немало книг посвящены истории судов. Традициям советского флота посвящены книги «Героические корабли российского и советского Военно-Морского флота» и «Боевой путь советского Военно-Морского флота». В настоящее время на вооружении стоят современные корабли, подводные лодки и современные системы ПВО. В победных сражениях и морских баталиях утвердились боевые флотские традиции. С зарождением флота возникла традиция проведения торжеств по случаю побед и знаменательных событий. Основные торжества и парад сейчас проходят в июле в День ВМФ. О морских обычаях, традициях и церемониях рассказывают книги «Главный военноморской парад России» и др.

Для юных моряков будут интересны издания о военном искусстве. Это Детская военноморская энциклопедия, «Книга будущих адмиралов» А. Митяева. Занимательные тексты дополняются цветными иллюстрациями. На выставке представлены и книги, связанные с орловским краем. А также статьи о наших земляках, связавших свою жизнь с российским флотом, о кораблях, носивших имя нашего города Орел и материалы, посвященные орловской общественной региональной организации «Флоту быть!».

Юлия РЮТИНА.

Обком, Советский РК КПРФ, п/о № 54 выражают искренние соболезнования Валентине Викторовне и Евгению Петровичу Ермаковым по поводу безвременной смерти сына Александра.

Поздравляем!



МИЛЮКОВА
Михаила Ивановича!

*

МЕЛЬНИКА
Николая Ивановича!

*

ГРОЗУ
Маргариту Анатольевну!

*

ГУЛЕЕВУ
Галину Владимировну!

*

СЕНИНА
Сергея Владимировича!

Советский РК КПРФ,
п/о №№ 42, 48, 51, 56, 52.

*

ЧЕБРОВУ
Валентину Серафимовну!

*

АГОШКОВА
Владимира
Евгеньевича —
с юбилеем!
Орловский РК КПРФ.



Совместный проект Орловского обкома КПРФ и агентства печати «Красная строка»

Гл. редактор С. А. Заруднев.
Редакционная коллегия: С. В. Балашов, С. А. Заруднев, Т. В. Лавунова, Е. Е. Прокопов, Ю. Ф. Рютина.
Учредитель: Орловское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».
Издатель: АНО «Редакция газеты «Орловская искра».
Адрес издателя и редакции: 302030, Орловская область, г. Орёл, ул. Московская, 78. Тел. 54-14-64.
E-mail: redline-orel@mail.ru, orel_iskra@mail.ru.
Сайты: www.kprforel.ru, www.orelcity.ru.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области 22.04.2022 г.
Серия ПИ № ТУ57-00339.
Издаётся с июня 1994 года.
Почтовый индекс П-4990.

Редакция не всегда разделяет мнение авторов публикуемых материалов.
Коммерческая информация публикуется с пометкой «На правах рекламы» или «Реклама».
Выходит по пятницам.
Цена свободная.

Отпечатано в АО «Типография «Труд» 302028, г. Орёл, ул. Ленина, 1
Заказ № 59.
Объём 2 п. л. Тираж 4 000 экз.

